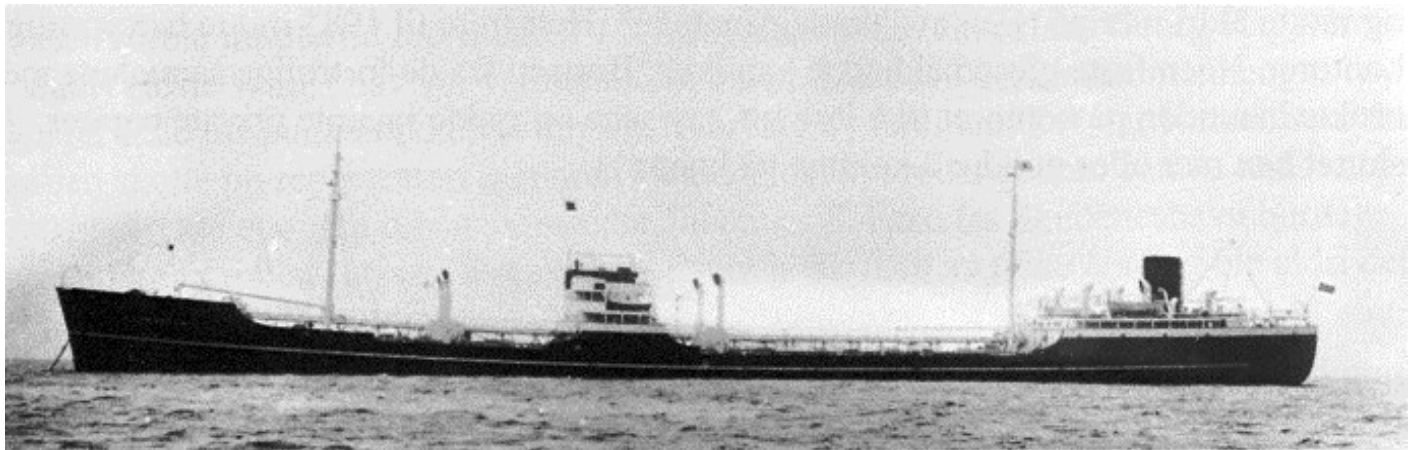


O A Knudsen

IMO/off nr	5614970
Call Signal	LJYJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1938/08
Sno	198
Tonnage	16.150 tdw, 11.007 brt, 6.601 nrt.
Size	Loa: 528,0í-Lbp: 508,1í-B: 69,2í-D: 36,5í-Dypg.: 29í 2íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 590 x 1.100 mm. 4.500 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203193803
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	13,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU20319380320001 O. A. KNUDSEN. Foto fra bladet Havnedagene i Haugesund 2003.

History in Norwegian

Kontrakten kjøpt for GBP 170.000 av Unilever, Rotterdam, Nederland. 1938 Bygget som O. A. KNUDSEN ved Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for D/S A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjø satt 15/06, levert i august. Byggesum GBP 170.000. Lagt opp fra 17/08 til 23/08 i Bøvågen. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 05/03 av den tyske ubåten U 128 (Kapitänleutnant zur See Ulrich Heyse) øst av Abaco Island, Bahamas mens hun var på reise fra Port Arthur, TX, USA via Halifax, NS, Canada til Liverpool, England med bensin og brenselolje. 2 mann omkom. 39 overlevende gikk i livbåtene og ble 07/03 tatt under slep av en skonnert som landsatte de i Cornwall, Abaco Island. Krigserstatning NOK 7.250.000.

History

Order bought for GBP 170.000 from Unilever, Rotterdam, the Netherlands. 1938 Built as O. A. KNUDSEN at Deutsche Werft A.G., Finkenwärder, Hamburg, Germany for D/S A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 15/06, delivered in August. Building costs GBP 170.000. Laid up from 17/08 till 23/08 at Bøvågen. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 05/03 by the German submarine U 128 (Kapitänleutnant zur See Ulrich Heyse) east of Abaco Island, Bahamas whilst on a voyage from Port Arthur, TX, USA via Halifax, NS, Canada to Liverpool, England with petrol and fuel oil. 2 men lost. 39 survivors abandoned to the lifeboats and were 07/03 taken in tow by a schooner and landed at Cornwall, Abaco Island. War indemnity NOK 7.250.000.