

Hardhaus

Call Signal	LEAQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tråler steam ship, trawler.
Year Built	1912
Shipyard	Osaka Iron Works, Osaka, Japan.
Tonnage	225 tdw, 192 brt, 70 nrt.
Size	Lbp: 109,7í-B: 22,1í-D: 10,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 12,0íí-20,0íí-32,0íí, slag/stroke: 22,0íí. 48 NHK. Bygget av Osaka Iron Works, Osaka, Japan.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 10.8í x 10.0í og 2 fyrganger. Heteflate 1.164 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Osaka Iron Works, Osaka, Japan.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU203193901
Crew	pers,
Manager	O. A. Knutsen, Haugesund.
Owner	A/S Hardhaus, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1939

History in Norwegian

1912 Bygget som SEIRYO MARU ved Osaka Iron Works, Osaka, Japan for S. Watanabe, Osaka. 1913 Solgt til M. Iwanaki, Osaka. 1916 Solgt til Franske Marine. Omdøpt til HELIOTROPE. 1920 Solgt til Soc. des Pecheries Maritime, Lorient, Frankrike. 1928 Solgt i juni til D/S A/S Brødrene Lothe (Adolf Lothe), Haugesund. Omdøpt til HARDHAUS (R-58-H). 1935 Solgt i oktober til A/S Hardhaus (Halvor Kongshavn), Haugesund. 1939 Solgt til D/S Hardhaus (O. A. Knutsen), Haugesund. 1940 Overtatt 21/06 av Die Kriegsmarine. Omdøpt til NS 23 ELCH. Brukt som vaktfartøy for Stavanger havn. 1941 Tilbakelevert til eier. Omdøpt til HARDHAUS. 1942 Sank 05/12 ved Lindesnes mens hun var på reise fra Oslo til Haugesund med trelast. Antatt overlastet. Mannskapet på 8 mann ble berget av en nederlandsk motorbåt og landsatt i Kristiansand.

History

1912 Built as SEIRYO MARU at Osaka Iron Works, Osaka, Japan for S. Watanabe, Osaka. 1913 Sold to M. Iwanaki, Osaka. 1916 Sold to French Navy. Renamed HELIOTROPE. 1920 Sold to Soc. des Pecheries Maritime, Lorient, France. 1928 Sold in June to D/S A/S Brødrene Lothe (Adolf Lothe), Haugesund. Renamed HARDHAUS (R-58-H). 1935 Sold in October to A/S Hardhaus (Halvor Kongshavn), Haugesund. 1939 Sold to D/S Hardhaus (O. A. Knutsen), Haugesund. 1940 Taken over 21/06 by Die Kriegsmarine. Renamed NS 23 ELCH. Used as a guard vessel for Port of Stavanger. 1941 Returned to owner. Renamed HARDHAUS. 1942 Sank 05/12 at Lindesnes whilst on a voyage from Oslo to Haugesund with timber. Presumed overloaded. Crew of 8 were saved by a Dutch motorvessel and landed at Kristiansand.