

K J Knudsen

IMO/off nr	5178046
Call Signal	LKMG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/06
Sno	540
Tonnage	16.440 tdw, 11.199 brt, 6.800 nrt.
Size	Loa: 540,3í-Lbp: 520,0í-B: 66,3í-D: 38,9í-Dypg.: 29í 7¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.850 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203194501
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S John Bakke, Haugesund.
Speed	14,75 knop. Bunkerskapasitet 1.710 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1945



HAU20319450120001 K. J. KNUDSEN. Foto via osta-ee.postimees.ee/en/vana-laevapilt.

History in Norwegian

1939 Bygget som K. J. KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Knut Knutsen OAS, Haugesund. Sjøsat 18/12. 1940 Ferdigbygget i juni. Proforma solgt til Rederi-A/B Zenit (Torsten Petterson), Göteborg. Omdøpt til BELLONA. Lagt opp. 1945 Levert 07/08 som K. J. KNUDSEN til D/S A/S John Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1948 Overført til D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1954 Ny dieselmotor installert: Burmeister & Wain 75-VTF-170/60. 2-takt/enklvt., 5-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. 1963 Ankom 15/02 til Barcelona, Spania for hugging som begynte 01/03 ved Cia. de Consignaciones y Fletamentos Maritimos S.A.

History

1939 Built as K. J. KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Knut Knutsen OAS, Haugesund. Launched 18/12. 1940 Completed in June. Nominally sold to Rederi-A/B Zenit (Torsten Petterson), Göteborg. Renamed BELLONA. Laid up. 1945 Delivered 07/08 as K. J. KNUDSEN to D/S A/S John Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1948 Transferred to D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1954 New diesel engine installed: Burmeister & Wain 75-VTF-170/60. 2-cy/sa., 5-cylinder with exhaust pistons, cyl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. 1963 Arrived 15/02 at Barcelona, Spain for demolition that began 01/03 by Cia. de Consignaciones y Fletamentos Maritimos S.A.