

Sofie Bakke

IMO/off nr	5615015
Call Signal	LLGU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1945/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	517
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 559.000 ft³ inkludert 100.175 ft³ fordelt på 6 kjølerom. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
get	5868
tow	8570.0
Tonnage	8.570 tdw, 5.868 brt, 3.517 nrt.
Size	Loa: 474,9í-Lbp: 456,8í-B: 58,7í-D: 29í 00í-Dypg.: 25í 09í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.000 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 220.700 kcal/time og -15 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203194502
Old id:	HAU203194502
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Pacific, Haugesund.
Speed	16,75 knop.
Port	Haugesund
ID new	19453868
Owner 1	Knut Knutsen OAS, Hgs
Later Norwegian	Ogeka, Ogeka Bakke, Otegra
sold	73-01
to	BU Spain
Year (y)	1945
yard no	553



HAU20319450220001 SOFIE BAKKE. Bilde fra Arne Sognnes.

History in Norwegian

1941 Bygget som SOFIE BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 28/08. Lagt opp under WWII. 1945 Ferdigbygget. Levert 07/08. 1950 Omdøpt i juli til OGEKA. 1954 Omdøpt i september til OGEKA BAKKE. 1971 Solgt i november for NOK 1.200.000 til Sameiet Bigra (Birger Gran A/S), Oslo. Omdøpt til OTEGRA. 1973 Ankom 20/02 til San Juan de Nieva, Aviles, Spania for hugging ved Jose Heres Garcia.

History

1941 Built as SOFIE BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 28/08. Laid up during WWII. 1945 Completed. Delivered 07/08. 1950 Renamed OGEKA in July. 1954 Renamed OGEKA BAKKE in September. 1971 Sold in November for NOK 1.200.000 to Sameiet Bigra (Birger Gran A/S), Oslo. Renamed OTEGRA. 1973 Arrived 20/02 at San Juan de Nieva, Aviles, Spain for demolition by Jose Heres Garcia.