

Knut Bakke

IMO/off nr	5078181
Call Signal	LLHC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1945/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	554
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 561.000 ft³ inkludert 102.738 ft³ fordelt på 6 kjølerom. 18 bommer; 1 x 20 t, 1 x 15 t, 8 x 5 t, 8 x 3 t. 17 vinsjer.
get	5869
tow	8570.0
Tonnage	8.570 tdw, 5.869 brt, 3.517 nrt.
Size	Loa: 474,9í-Lbp: 456,8í-B: 58,7í-D: 29í 00í-Dypg.: 25í 09í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.900 BHK ved 107 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 220.700 kcal/time og fra -0,5 °C til -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203194503
Old id:	HAU203194503
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Skips-A/S Hilda Knutsen, Haugesund.
Speed	16,75 knop. Bunkerskapasitet 1.477 t.
Port	Haugesund
ID new	19453869
Owner 1	Knut Knutsen OAS, Hgs
Later Norwegian	Concordia Fonn
sold	71-09
to	BU Spain
Year (y)	1945
yard no	554



HAU20319450320001 KNUT BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1942 Bygget som KNUT BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Hilda Knutsen (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 01/11. Lagt opp under WWII. 1945 Ferdigbygget. Levert 10/09. Ankom 04/10 til Haugesund for å transportere 50 av SUDERØYs mannskap til Halifax, NS, Canada. 1947 Overtatt i juli av Skibs-A/S Hilda Knutsen (Chr. Haaland), Haugesund. 1954 Omdøpt i november til CONCORDIA FONN. 1971 Ankom 15/09 til Castellon, Spania for hugging ved I. M. Varela Davalillo.

History

1942 Built as KNUT BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Hilda Knutsen (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 01/11. Laid up during WWII. 1945 Completed. Delivered 10/09. Arrived 04/10 at Haugesund for transporting 50 of SUDERØY's crew to Halifax, NS, Canada. 1947 Taken over in July by Skibs-A/S Hilda Knutsen (Chr. Haaland), Haugesund. 1954 Renamed CONCORDIA FONN in November. 1971 Arrived 15/09 at Castellon, Spain for demolition by I. M. Varela Davalillo.