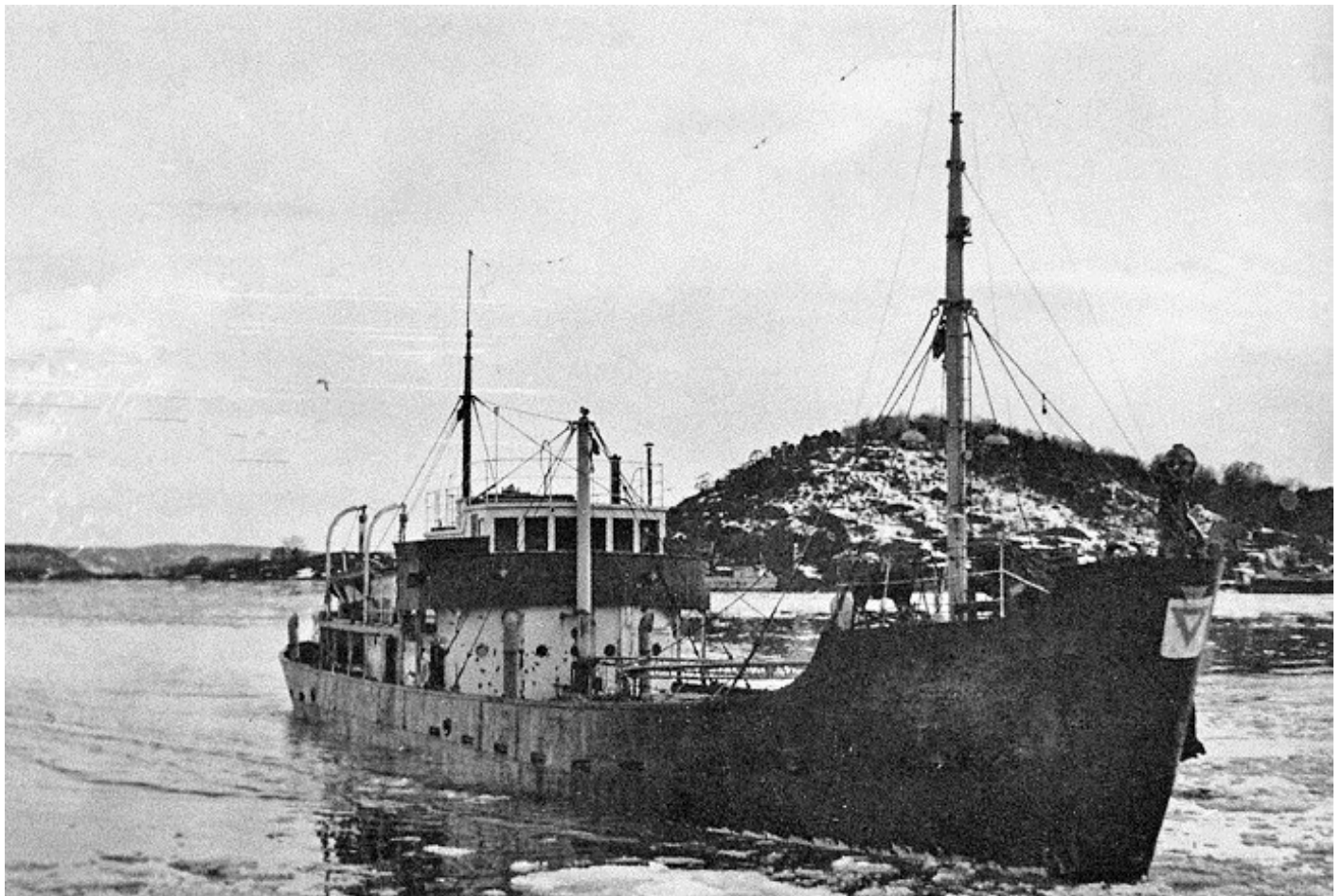


Lcgm 130

IMO/off nr	6135255
Call Signal	LLXE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, landgangsfartøy motor ship, landing craft.
Year Built	1944
Tonnage	381 tdw, 270 brt.
Size	Lbp: 154,6-B: 22,3f-D: 6,1f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Davey Paxman. Hver 4-takt/enklvt., 12-sylinder, syl. dim.: 7" x 73/4". Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davey Paxman, Colchester, England.
Vessel:	HAU203194602
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



History in Norwegian

1944 Bygget som HMS LCG(M) 130 av Findlay, Old Kilpatrick, Scotland for The Admiralty. 1946 Solgt i august for GBP 3.000 til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Omdøpt til LCG(M) 130. Slept til Løvågen, Vibransøy av LANDANES. 1948 Solgt i februar sammen med LCG (M) 131 for NOK 210.000 til Erling Jensen, Oslo. Videre solgt til Robert Urbyes Rederi, Oslo. Omdøpt til TRIGON. 1949 Ombygget til lastefartøy. Ny tonnasje: 425 tdw, 293 brt. Nye dim.: Lbp: 150,1í-B: 22,2í-D: 9,9í. Levert 03/03. Sank 21/11 utenfor Songvår mens hun var på reise fra Larsnes til Sarpsborg med kalkstein. 9 mann omkom.

History

1944 Built as HMS LCG(M) 130 at Findlay, Old Kilpatrick, Scotland for The Admiralty. 1946 Sold in August for GBP 3.000 to Knut Knutsen OAS, Haugesund. Renamed LCG(M) 130. Towed to Løvågen, Vibransøy av LANDANES. 1948 Sold in February en bloc with LCG (M) 131 for NOK 210.000 to Erling Jensen, Oslo. Re-sold to Robert Urbyes Rederi, Oslo. Renamed TRIGON. 1949 Converted to a freighter. New tonnage: 425 tdw, 293 grt. New dim.: Lbp: 150,1í-B: 22,2í-D: 9,9í. Delivered 03/03. Sank 21/11 off Songvår whilst on a voyage from Larsnes to Sarpsborg with limestone. 9 men lost.