

Lcgm 131

IMO/off nr	6135256
Call Signal	LLXF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, landgangsfartøy motor ship, landing craft.
Year Built	1945
Tonnage	381 tdw, 270 brt.
Size	Lbp: 154,6-B: 22,3f-D: 6,1f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Davey Paxman. Hver 4-takt/enkltv., 12-sylinder, syl. dim.: 7" x 73/4". Samlet 1.000 BHK. Bygget av Davey Paxman, Colchester, England.
Vessel:	HAU203194603
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946



History in Norwegian

1945 Bygget som HMS LCG(M) 131 av Findlay, Old Kilpatrick, Scotland for The Admiralty. 1946 Solgt i august for GBP 3.000 til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Omdøpt til LCG(M) 131. Slept til Løvågen, Vibransøy av LANDANES. 1948 Solgt i februar sammen med LCM (M) 130 for NOK 210.000 til Erling Jensen, Oslo. Ombygget til lastefartøy ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje: 425 tdw, 293 brt. Nye dim.: Lbp: 150,1í-B: 22,2í-D: 9,9í. Levert i desember som SECANS til Robert Urbyes Rederi, Oslo. 1955 Solgt i oktober for NOK 220.000 til Johs. J. Lerøy, Austrheim/Bergen. Omdøpt til LERØYSUND. 1957 Nye motorer installert: 2 x Alpha. Hver 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 200 x 340 mm. Samlet 440 BHK. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark. 1959 Solgt i januar for NOK 340.000 til M. Lystad P/R, Bremsnes/Kristiansund. Omdøpt til BRIM. 1966 Havarerte 14/12 på Målen utenfor Lyngør mens hun var på reise fra Sarpsborg til Bergen med 160 t lecastein. Brakk i to.

History

1945 Built as HMS LCG(M) 131 at Findlay, Old Kilpatrick, Scotland for The Admiralty. 1946 Sold in August for GBP 3.000 to Knut Knutsen OAS, Haugesund. Renamed LCG(M) 131. Towed to Løvågen, Vibransøy av LANDANES. 1948 Sold in February en bloc with LCM (M) 130 for NOK 210.000 to Erling Jensen, Oslo. Converted to a freighter by Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. New tonnage: 425 tdw, 293 grt. New dim.: Lbp: 150,1í-B: 22,2í-D: 9,9í. Delivered in December as SECANS to Robert Urbyes Rederi, Oslo. 1955 Sold in October for NOK 220.000 to Johs. J. Lerøy, Austrheim/Bergen. Renamed LERØYSUND. 1957 New engines installed: 2 x Alpha. Each 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 200 x 340 mm. Total 440 BHP. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Denmark. 1959 Sold in January for NOK 340.000 to M. Lystad P/R, Bremsnes/Kristiansund. Renamed BRIM. 1966 Wrecked 14/12 on Målen off Lyngør whilst on a voyage from Sarpsborg to Bergen with 160 t leca stones. Broke in two.