

Mms 43

Call Signal	LMGQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, treskrog, minesveiper motor ship, wood hull, minesweeper.
Year Built	1941/09
Tonnage	165 depl. t.
Size	Lbp: 119,0í-B: 23,0í-D: 9,6í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas. 500 BHK. Bygget av British Auxiliaries Ltd, Glasgow, Scotland.
Vessel:	HAU203194605
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1946

History in Norwegian

1941 Bygget som minesveiper HMS MMS 43 av Frank Curtis Ltd, Looe, Cornwall for The Royal Navy. 1944 Utlånt fra februar til den belgiske marinen. 1946 Returnert i mai. Solgt til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Omdøpt til MMS 43. 1949 Ombygget til motor fiskefartøy. Ny motor installert: Skandia. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 400 mm. 260 BHK. Bygget av Skandiaverken, Lysekil, Sverige. Ny tonnasje: 185 brt, 57 nrt. Nye dim.: Loa: 122,2í-Lbp: 117,5í-B: 22,4í-D: 10,4í. Levert i juli til O. A. Knutsen, Haugesund som BEKKJARVIK (R-58-H). 1952 Solgt i mars til Peder Myrvågnes, Tjørvåg/Haugesund. Videresolgt i april til Lars Videng m. fl., Syre/Skudeneshavn. Omdøpt til VIDENG (R-34-SN). 1957 Solgt til Thomas Eng m. fl., Skudeneshavn. 1961 Solgt til Konrad Knutsen, Skudeneshavn. 1962 Omdøpt til ANKO (R-49-SH) i januar. 1963 Solgt til A/S Grindhaugs Fiskeriselskap, Åkrehamn/Skudeneshavn. Kondemnert og brent på et skjær sør for Åkrehamn.

History

1941 Built as mine sweeper HMS MMS 43 at Frank Curtis Ltd, Looe, Cornwall for The Royal Navy. 1944 Lent from February to the Belgian Navy. 1946 Returned in May. Sold to Knut Knutsen OAS, Haugesund. Renamed MMS 43. 1949 Converted to a motor fishing vessel. New engine installed: Skandia. 2-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 330 x 400 mm. 260 BHP. Built by Skandiaverken, Lysekil, Sweden. New tonnage: 185 grt, 57 nrt. New dim.: Loa: 122,2í-Lbp: 117,5í-B: 22,4í-D: 10,4í. Delivered in July to O. A. Knutsen, Haugesund as BEKKJARVIK (R-58-H). 1952 Sold in March to Peder Myrvågnes, Tjørvåg/Haugesund. Re-sold in April to Lars Videng et. al., Syre/Skudeneshavn. Renamed VIDENG (R-34-SN). 1957 Sold to Thomas Eng et. al., Skudeneshavn. 1961 Sold to Konrad Knutsen, Skudeneshavn. 1962 Renamed ANKO (R-49-SH) in January. 1963 Sold to A/S Grindhaugs Fiskeriselskap, Åkrehamn/Skudeneshavn. Condemned and burned on a skerry south of Åkrehamn.