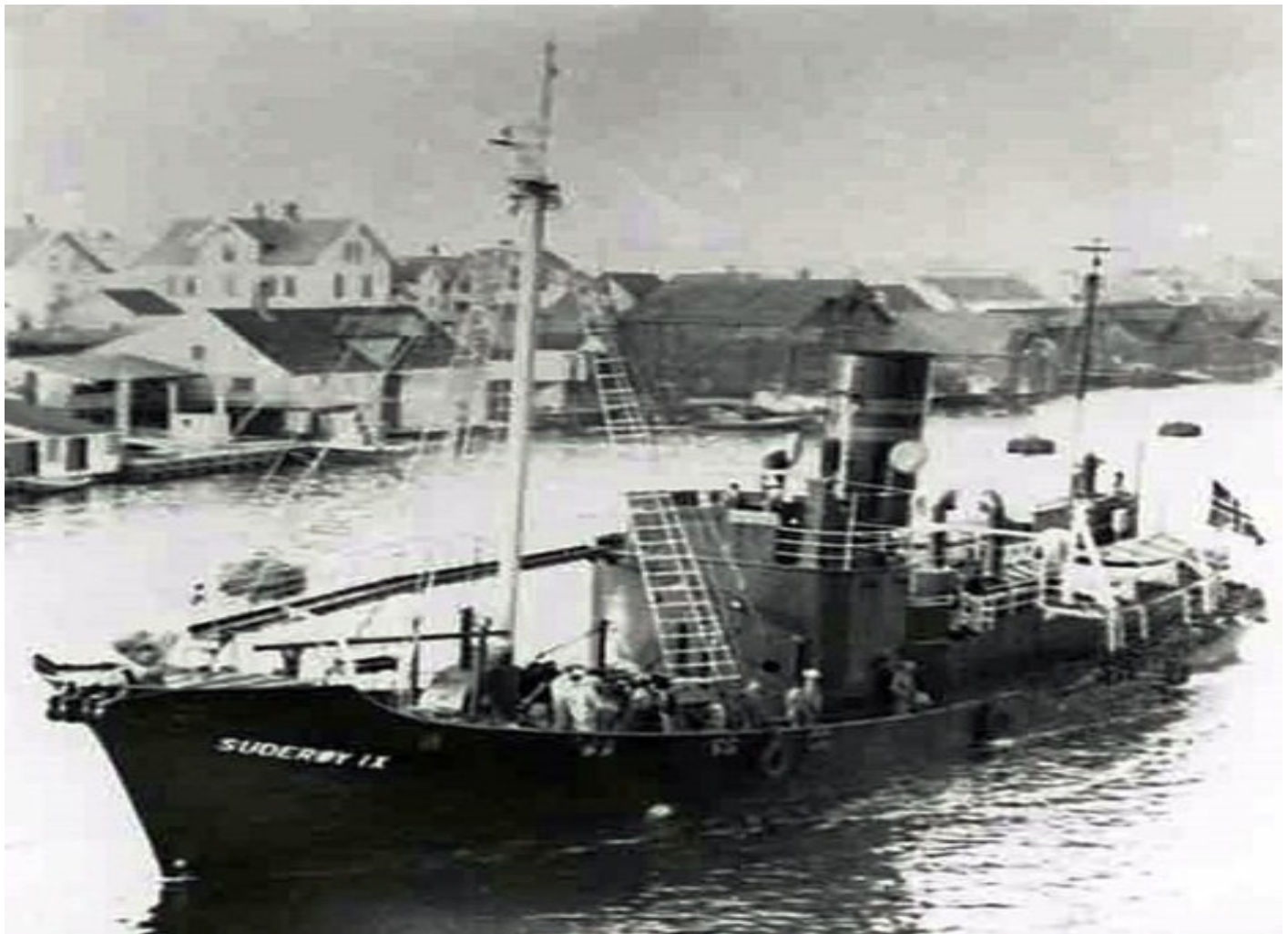


Suderoy Ix

IMO/off nr	5041944
Call Signal	LMSL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1947/08
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	91
Tonnage	305 brt, 102 nrt.
Size	Lbp: 130,1í-B: 25,2í-D: 14,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 15,0íí-26,0íí-44,0íí, slag/stroke: 26,0íí. 201 NHK, 1.139 IHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), oljefyrt med dim.: 15,0í x 12,0í og 3 fyrganger. Heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203194701
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1947



HAU20319470120001 SUDERØY IX. Foto via visekar.diskusjonsforum.no/visekar.

History in Norwegian

1947 Bygget som SUDERØY IX ved Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 12/08, levert 24/08. 1954 Solgt til Brødrene Sæbjørnsen A/S, Steinshamn/Molde. Omdøpt til BERG ANDREAS. 1965 Solgt i august til Oddvar Johansen, Havøysund/Hammerfest. 1966 Ombygget til motor fiskefartøy ved Ejnar S. Nielsens mek. Verksted, Harstad. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.050 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Installert 2 x dieselgen., hver 72 kW. Totalt: 144kW/220VAC/50Hz. Ny tonnasje: 429 brt, 215 nrt. Nye dim.: Lbp: 138,7f. Omdøpt til MAJALA (F-577-M). 1968 Forlenget: Ny tonnasje: 429 brt, 215 nrt. Nye dim.: Loa: 158,0f-Lbp: 145,2f-B: 25,2f-D: 15f 10¼ff. 1972 Solgt i juni til Maldevin Hansen, Sandsøy på Senja/Harstad. Omdøpt til MARKUSSON (T-20-BK). 1980 Kondemnert i mai. Hugget i andre kvartal i Tjeldsund.

History

1947 Built as SUDERØY IX at Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 12/08, delivered 24/08. 1954 Sold to Brødrene Sæbjørnsen A/S, Steinshamn/Molde. Renamed BERG ANDREAS. 1965 Sold in August to Oddvar Johansen, Havøysund/Hammerfest. 1966 Converted to a motor fishing vessel by Ejnar S. Nielsens mek. Verksted, Harstad. Installed diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1.050 BHK at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. Installed 2 x dieselgen., each 72 kW. Total: 144kW/220VAC/50Hz. New tonnage: 429 grt, 215 nrt. New dim.: Lbp: 138,7f. Renamed MAJALA (F-577-M). 1968 Lengthened: New tonnage: 429 grt, 215 nrt. New dim.: Loa: 158,0f-Lbp: 145,2f-B: 25,2f-D: 15f 10¼ff. 1972 Sold in June to Maldevin Hansen, Sandsøy on Senja/Harstad. Renamed MARKUSSON (T-20-BK). 1980 Condemned in May. Broken up in second quarter at Tjeldsund.