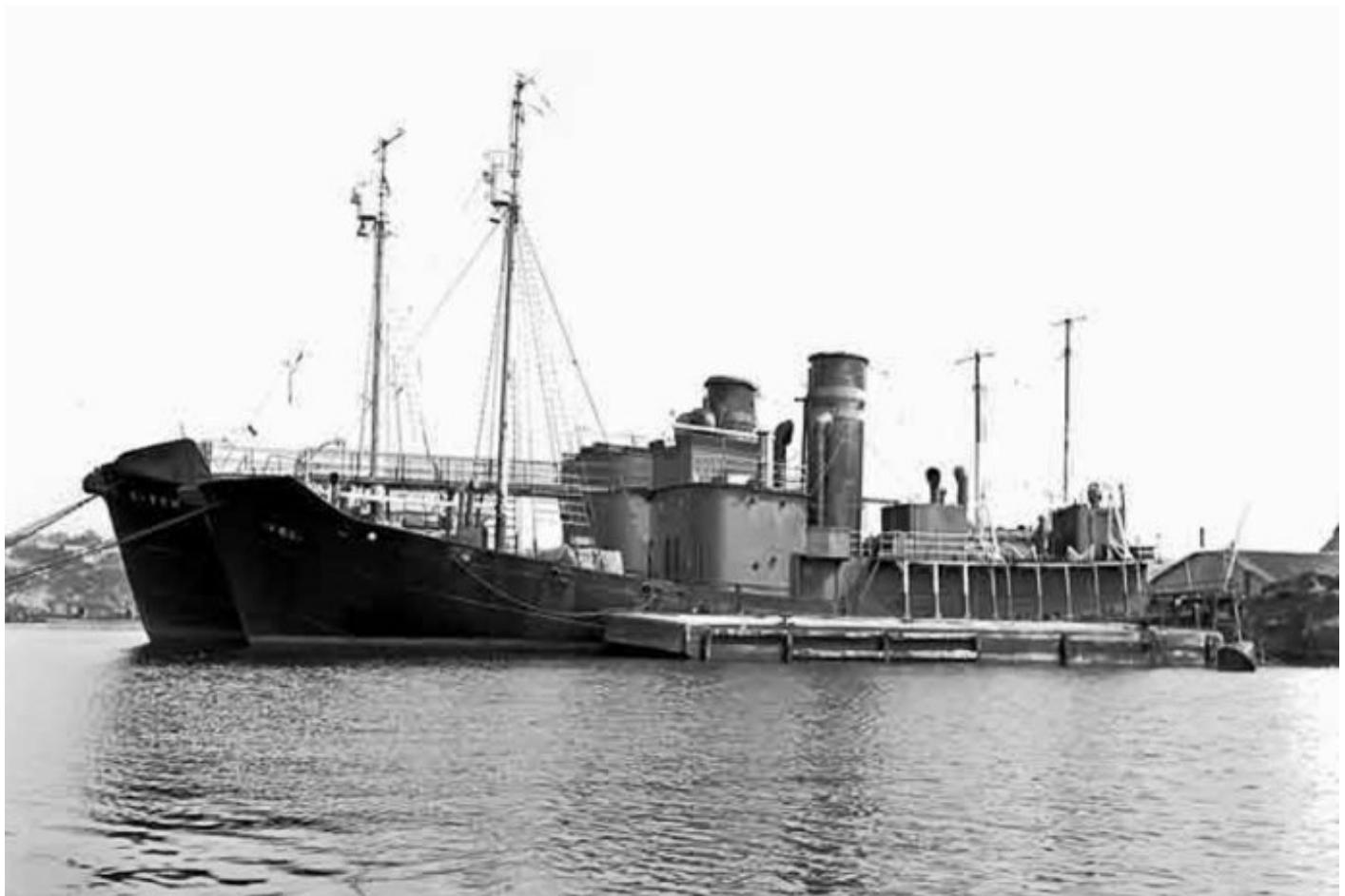


Suderoy X

IMO/off nr	5262263
Call Signal	LLKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1942/12
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	104
Tonnage	305 brt, 102 nrt.
Size	Lbp: 130,1í-B: 25,2í-D: 14,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 15,0íí-26,0íí-44,0íí, slag/stroke: 26,0íí. 201 NHK, 1.139 IHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), oljefyrt med dim.: 15,0í x 12,0í og 3 fyrganger. Heteflate 3.228 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203194801
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1948



HAU20319480120001 SUDERØY X. Foto via <https://www.facebook.com/260547403966084/photos>.

History in Norwegian

1942 Bygget som patruljebåt NN.02 KREBS ved Moss Værft & Dokk, Moss for Die Deutsche Kriegsmarine. Sjøsat 24/02, levert 30/12. 1944 Omdøpt til V 6301 KREBS 15/05. Bombet av allierte fly 17/07 på LoppHAVET ved Hammerfest. Satt på land. 1945 Vraket overtatt i mai av Den norske Stat. Berget og reparert. Omdøpt til KREPS. 1948 Solgt i juni til Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til SUDERØY X. 1960 Solgt til Østfold Skipsopphugning, Greåker. Dekkshus og maskineri fjernet. 1961 Skroget solgt i juli til Pål Myrvågnes, Tjørvåg. Videre solgt samme måned til Ole Torrisen & Sønner, Halså/Bodø. Bygget om til motor tråler ved Skudeneshavn Notbarkeri & Slip A/S, Skudeneshavn. Installert dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 700 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1962 Ny tonnasje: 374 brt, 131 nrt. Nye dim.: Lbp 138,0f-D: 13,7f. Levert i mai som OLE TORRISSEN (N-540-ME). 1968 Forlenget: Ny tonnasje: 420 brt, 179 nrt. Nye dim.: Loa: 1152,0f-Lbp: 144,2f-B: 25,2f-D: 15f 0f. 1983 Ommålt: 497 brt, 244 nrt. 1990 Solgt i januar til Kornelius Roaldsen Fiskebåtrederi A/S (Erling Roaldsen, Gratangsbotn), Bodø. Omdøpt til ROALDSEN SENIOR (T-50-G). 1993 Erling Roaldsen, Egersund/Bodø (R-52-ES) ble manager. 1999 Solgt i desember til Senior Shipping AS, Vedavågen/Bodø. 2000 Registrert i Kopervik i januar. Omdøpt til ANDREA i april. Ombygget til tanker for vann. Ny tonnasje: 499 brt, 149 nrt. 2004 Solgt i oktober til Andrea Shipping A/S (Storøy Tank Services A/S), Vedavågen/Kopervik. 2007 Solgt til Tonny A/S, Sævelandsvik/Åkrehamn. Omdøpt til TONNY. 2016 Fremdeles i fart 20/02.

History

1942 Built as patrol vessel NN.02 KREBS at Moss Værft & Dokk, Moss for Die Deutsche Kriegsmarine. Launched 24/02, delivered 30/12. 1944 Renamed V 6301 KREBS 15/05. Bombed by allied air crafts 17/07 on LoppHAVET near Hammerfest. Beached. 1945 The wreck taken over in May by Den norske Stat. Refloated and repaired. Renamed KREPS. 1948 Sold in June to Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed SUDERØY X. 1960 Sold to Østfold Skipsopphugning, Greåker. Deck house and machinery removed. 1961 Hull sold in July to Pål Myrvågnes, Tjørvåg. Re-sold the same month to Ole Torrisen & Sønner, Halså/Bodø. Converted to a motor trawler by Skudeneshavn Notbarkeri & Slip A/S, Skudeneshavn. Installed diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 700 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1962 New tonnage: 374 grt, 131 nrt. New dim.: Lbp 138,0f-D: 13,7f. Delivered in May as OLE TORRISSEN (N-540-ME). 1968 Lengthened: New tonnage: 420 grt, 179 nrt. New dim.: Loa: 1152,0f-Lbp: 144,2f-B: 25,2f-D: 15f 0f. 1983 Re-meas.: 497 grt, 244 nrt. 1990 Sold in January to Kornelius Roaldsen Fiskebåtrederi A/S (Erling Roaldsen, Gratangsbotn), Bodø. Renamed ROALDSEN SENIOR (T-50-G). 1993 Erling Roaldsen, Egersund/Bodø (R-52-ES) became manager. 1999 Sold in December to Senior Shipping AS, Vedavågen/Bodø. 2000 Registered at Kopervik in January. Renamed ANDREA in April. Converted to a tanker for water. New tonnage: 499 grt, 149 nrt. 2004 Sold in October to Andrea Shipping A/S (Storøy Tank Services A/S), Vedavågen/Kopervik. 2007 Sold to Tonny A/S, Sævelandsvik/Åkrehamn. Renamed TONNY. 2016 Still in service 20/02.