

Knut Knutsen Oas

IMO/off nr	5027716
Call Signal	LNWU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1949/05
Sno	621
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 900 m ³ /time.
Tonnage	17.440 tdw, 11.110 brt, 6.617 nrt.
Size	Loa: 540,7í-Lbp: 519,4í-B: 66,1í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 3íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.500 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203194901
Crew	42 pers, alle i enmannslugarer.
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.555 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1949



History in Norwegian

1949 Bygget som KNUT KNUTSEN OAS av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 17/02, levert i mai. 1951 Omdøpt til ELI KNUTSEN. 1956 Blokkert i Suezkanalen i november. 1957 Blokaden opphevet i januar. 1961 Solgt i juni for GBP 282.500 til Astramar Cia. Argentina de Nav. S.A., Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til ASTRASUR. 1973 Overtatt av Astra Cia. Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires. 1980 Hugget i oktober ved Dalmine Siderca, Campana, Argentina.

History

1949 Built as KNUT KNUTSEN OAS at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 17/02, delivered in May. 1951 Renamed ELI KNUTSEN. 1956 Blockade of Suezkanalen in November. 1957 Blockade ceased in January. 1961 Sold in June for GBP 282.500 to Astramar Cia. Argentina de Nav. S.A., Buenos Aires, Argentina. Renamed ASTRASUR. 1973 Taken over by Astra Cia. Argentina de Petroleo S.A., Buenos Aires. 1980 Broken up in October by Dalmine Siderca, Campana, Argentina.