

Suderoy Xii

IMO/off nr	5160752
Call Signal	LFPO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1949/10
Shipyard	Harima SB Works Ltd, Aioi, Japan.
Sno	446
Tonnage	539 brt, 188 nrt.
Size	Loa: 169,6í-Lbp: 158,3í-B: 29,7í-D: 166í 8¼íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 17,7íí-29,5íí-49,2íí, slag/stroke: 31,5íí. 269 NHK, 1.800 IHK. Bygget av Harima SB Works Ltd, Aioi, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers). Hver oljefyrt med dim.: 13,5í x 11,5í og 3 fyrganger. Heteflate 4.313 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Harima SB Works Ltd, Aioi, Japan.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203194903
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1949



HAU20319490320001 SUDERØY XII. Foto via facebook.com/260547403966084/photos.

History in Norwegian

1949 Bygget som SUDERØY XII ved Harima SB Works Ltd, Aioi, Japan for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Levert i oktober. 1954 Solgt i september til Norges Hvalfangsforbund), Sandefjord. 1960 Solgt i august til Cia. Industrial, Iquique, Chile. Omdøpt til INDUS 19. 1968 Solgt i oktober til Macaya Hermanos y Cia., Valparaiso, Chile. 1992 Slettet fra registrene.

History

1949 Built as SUDERØY XII at Harima SB Works Ltd, Aioi, Japan for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Delivered in October. 1954 Sold in September to Norges Hvalfangsforbund), Sandefjord. 1960 Sold in August to Cia. Industrial, Iquique, Chile. Renamed INDUS 19. 1968 Sold in October to Macaya Hermanos y Cia., Valparaiso, Chile. 1992 Deleted from registers.