

Anna Bakke

IMO/off nr	5018363
Call Signal	LHNK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl/frys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1950/01
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige..
Sno	631
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 550.000 ft³ inkludert 95.274 ft³ fordelt på 6 kjølerom. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 17 vinsjer.
Tonnage	8.760 tdw, 6.082 brt, 3.531 nrt.
Size	Loa: 475,3í-Lbp: 456,8í-B: 58,7í-D: 29í 00í-Dypg.: 25í 8¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VG-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 205.600 kcal/time og fra 0 °C til -12 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195001
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	16,75 knop. Bunkerskapasitet 1.485 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1950



HAU20319500120001 ANNA BAKKE. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1949 Bygget som ANNA BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 04/10. 1950 Levert i januar. 1954 Seilte i oktober som første skip i rederiets Australialinje 1978 Solgt for GBP 335.160. Ankom 12/10 til Hong Kong for hugging ved Fuji Marden & Co. Ltd.

History

1949 Built as ANNA BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Pacific (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 04/10. 1950 Delivered in January. 1954 Sailed in October as the first vessel in the owners Australia Line. 1978 Sold to breakers for GBP 335.160. Arrived 12/10 at Hong Kong for demolition by Fuji Marden & Co. Ltd.