

Suderoy Xiv

IMO/off nr	5288554
Call Signal	LDLI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1941/12
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	131
Tonnage	360 brt, 124 nrt.
Size	Loa: 152,0í-Lbp: 140,9í-B: 26,4í-D: 15,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder. 1.300 IHK. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195003
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1950



HAU20319500320001 SUDERØY XIV. Foto via [visekar.diskusjonsforum.no/visekar](https://www.visekar.diskusjonsforum.no/visekar).

History in Norwegian

1941 Bygget som MÜCKE NB.18 ved Marinens Hovedverft, Horten for Die Deutsche Kriegsmarine. Sjøsett 20/09, levert 15/12. 1942 Omdøpt til V 5304 SEEHUND 01/05. 1944 Skadet 27/10 i en eksplosjon nord av Holmengrå fyr. Satt på land ved Dingja. Brakt flott og slept til Leirvik for reparasjon. 1945 Senket 15/01 i et engelsk flyangrep på Leirvik. 1949 Vraket solgt til John Strand m. fl., Leirvik. 1950 Hevet i mai av Norsk Bjergningskompani. Solgt til Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Slept til Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for reparasjoner. 1951 Ny dampmaskin installert, compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8íí-2 x 32,3íí, slag: 30,5íí. 284 NHK, 1.800 IHK. Bygget i 1941 av A/S Frichs, Århus, Danmark. Installert 2 nye vannrørs dampkjeler, hver med overheter. Samlet heteflate: 5.080 ft². Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA. Ny tonnasje 370 brt, 124 nrt. Levert i oktober som SUDERØY XIV. 1959 Solgt i september til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til SUD. 1960 Solgt i august til The Union Whaling Co. Ltd, Durban, Sør-Afrika. Omdøpt til R. K. FRAAY. 1971 Hugging begynte 01/10 ved K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.

History

1941 Built as MÜCKE NB.18 at Marinens Hovedverft, Horten for Die Deutsche Kriegsmarine. Launched 20/09, delivered 15/12. 1942 Renamed V 5304 SEEHUND 01/05. 1944 Damaged 27/10 in an explosion north of Holmengrå Light. Beached at Dingja. Refloated and towed to Leirvik for repairs. 1945 Sunk 15/01 in a British air attack at Leirvik. 1949 Wreck sold to John Strand et. al., Leirvik. 1950 Raised in May by Norsk Bjergningskompani. Sold to Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Towed to Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for repairs. 1951 New steam reciprocating installed, compound. 4-cylinder, cyl. diam.: 2 x 13,8íí-2 x 32,3íí, stroke: 30,5íí. 284 NHP, 1.800 IHP. Built in 1941 by A/S Frichs, Århus, Denmark. Installed 2 new water tube boilers, each with overheater. Total heatin area: 5.080 ft². Work pressure 250-225 psi. Built by Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA. New tonnage 370 grt, 124 nrt. Delivered in October as SUDERØY XIV. 1959 Sold in September to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed SUD. 1960 Sold in August to The Union Whaling Co. Ltd, Durban, South Africa. Renamed R. K. FRAAY. 1971 Demolition began 01/10 by K. Nathan (Pty.) Ltd, Durban.