

Bakke Boy

IMO/off nr	5016999
Call Signal	LMME
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/06
Sno	1728
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 3 t. 6 vinsjer.
Tonnage	1.107 tdw, 762 brt, 400 nrt.
Size	Loa: 195,10f-Lbp: 187,1f-B: 32,3f-D: 15,3f-Dypg.: 13f 11½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Fiat. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 360 x 650 mm. 750 BHK ved 220 o. min. Bygget av Fiat Soc. Grandi Motori, Torino, Italia.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195101
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 60 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1951



History in Norwegian

1947 Bygget som VÅGAN av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Vesteraalske Dampskibsselskab A/S, Stokmarknes. Sjøsat 27/02, levert i juni. Brukt til å hente last i Nord-Europa og levere i Göteborg, Sverige for Den Skandinaviske South Pacific linjen. 1951 Solgt i januar for NOK 1.825.000 til Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til BAKKE BOY. 1952 Solgt i mars for NOK 2.600.000 til Skibs-A/S Lena (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Omdøpt til GRETA H. 1957 Overført til Skips-A/S Greta (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. 1959 Skips-A/S Greta konkurs. Skipet lagt opp i Haugesund. Solgt i juni til A. O. Andersens Shipping Co., Oslo. Omdøpt til ANDY. Forlenget i november ved Haugesunds mek. Verksted, Haugesund. Ny tonnasje: 1.290 tdw, 889 brt, 450 nrt. Nye dim.: Loa: 220,6í-Lbp: 210,4í-D: 15,3í-Dypg.: 13í 7¼íí. 1961 Solgt i mars for GBP 52.500 til I/S Andy (Finn Wahlstrøm), Oslo. 1967 Solgt for GBP 42.500 til Nieves Hermanos Inc., San Juan, Puerto Rico/Santo Domingo, Dominikanske Republikk. Omdøpt til VENUS II. 2010 Slettet fra registrene 05/08.

History

1947 Built as VÅGAN at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for Vesteraalske Dampskibsselskab A/S, Stokmarknes. Launched 27/02, delivered in June. Used as a feeder vessel from North Europe to Göteborg, Sweden for Den Skandinaviske South Pacific Line. 1951 Sold in January for NOK 1.825.000 to Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed BAKKE BOY. 1952 Sold in March for NOK 2.600.000 to Skibs-A/S Lena (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. Renamed GRETA H. 1957 Transferred to Skips-A/S Greta (I. A. Hamre & Sønner, Stabekk), Oslo. 1959 Skips-A/S Greta bankrupt. The vessel laid up at Haugesund. Sold in June by A. O. Andersens Shipping Co., Oslo. Renamed ANDY. Lengthened in November by Haugesunds mek. Verksted, Haugesund. New tonnage: 1.290 tdw, 889 grt, 450 nrt. New dim.: Loa: 220,6í-Lbp: 210,4í-D: 15,3í-Draught: 13í 7¼íí. 1961 Sold in March for GBP 52.500 to I/S Andy (Finn Wahlstrøm), Oslo. 1967 Sold for GBP 42.500 to Nieves Hermanos Inc., San Juan, Puerto Rico/Santo Domingo, Dominican Republic. Renamed VENUS II. 2010 Deleted from registers 05/08.