

O A Knudsen

IMO/off nr	5289259
Call Signal	LAHC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/03
Sno	649
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 900 m ³ /time.
Tonnage	17.310 tdw, 11.079 brt, 6.568 nrt.
Size	Loa: 540,8í-Lbp: 519,4í-B: 66,1í-D: 39,3í-Dypg.: 30í 3íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.500 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195102
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.545 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1951



History in Norwegian

1951 Bygget som O. A. KNUTSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 17/01, levert 22/03. 1957 Lagt opp fra 08/11 i Bøvågen. 1960 Ankom i mai til Bøvågen for opplag. Solgt i juni for GBP 270.000 til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til RAGNY. 1970 Brakk i to 27/02 ca. kl. 18.00 i meget høy sjø og sterk vind i posisjon 38.48N-60.58V mens hun var på reise fra Freeport, Bahamas til Trondheim og Ålesund med diesel og fyringsolje. Forskipet med 6 mann sank 29/12 i posisjon 38.32N-60.45Ø. De 31 overlevende på akterskipet ble berget etter 30 timer av USCG kutter ESCANABA og satt i land i Hamilton, Bermuda. Akterskipet sank 30/12 i posisjon 39.55N-58.35V.

History

1951 Built as O. A. KNUTSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 17/01, delivered 22/03. 1957 Laid up from 08/11 at Bøvågen. 1960 Arrived in May at Bøvågen for layup. Sold in June for GBP 270.000 to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed RAGNY. 1970 Broke in two 27/02 abt. 1800 hours in very high seas and strong winds in position 38.48N-60.58W whilst on a voyage from Freeport, Bahamas to Trondheim and Ålesund with diesel oil and heating oil. The fore part with 6 men sank 29/12 in position 38.32N-60.45E. The 31 survivors on the stern section were saved after abt. 30 hours by the USCG cutter ESCANABA and landed at Hamilton, Bermuda. The stern section sank 30/12 in position 39.55N-58.35W.