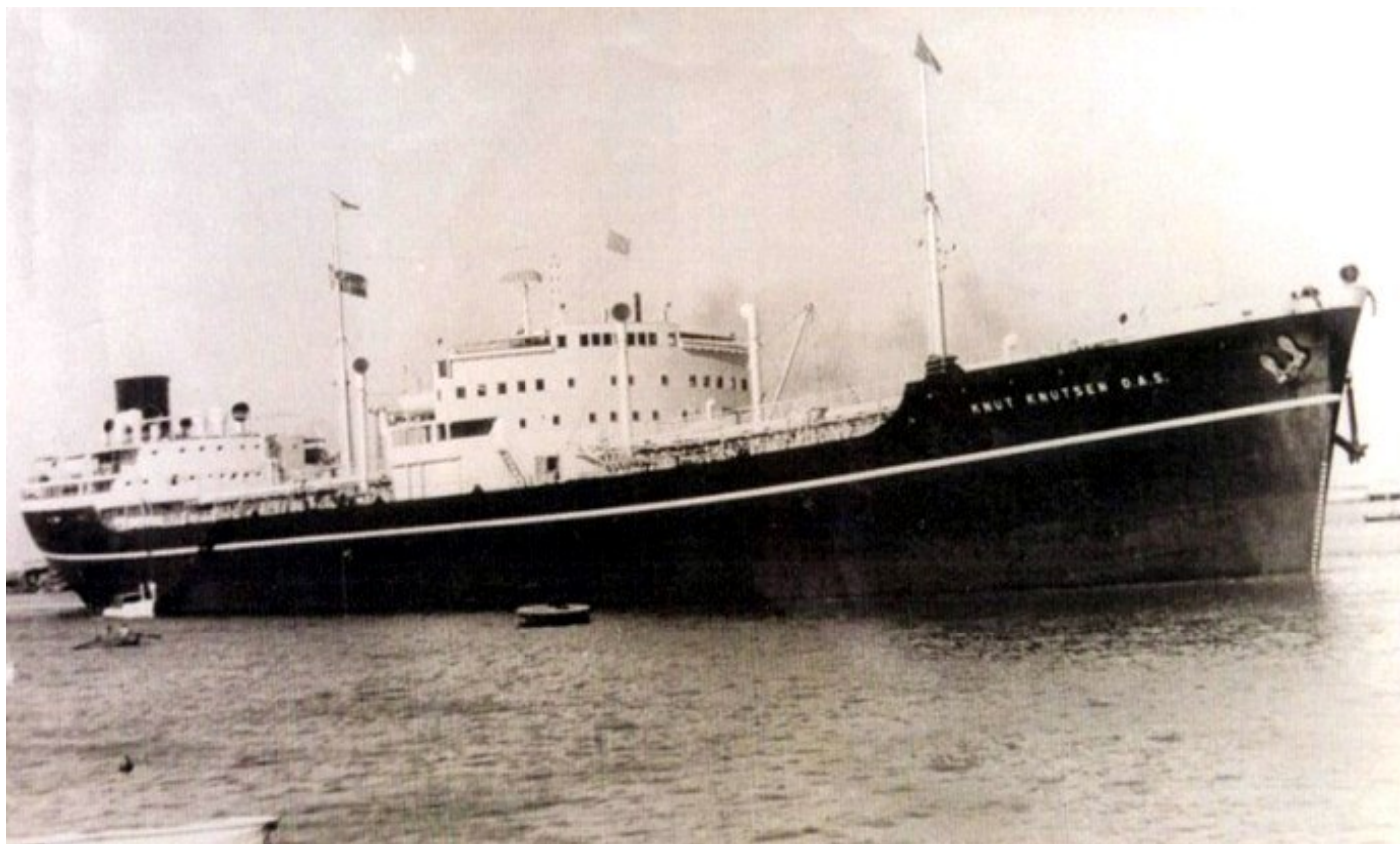


Knut Knutsen Oas

IMO/off nr	5190408
Call Signal	LAIO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/09
Sno	433
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /time.
Tonnage	28.850 tdw, 15.939 brt, 9.465 nrt.
Size	Loa: 588,8í-Lbp: 569,1í-B: 80,2í-D: 42,3í-Dypg.: 32í 3¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 7.250 BHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195103
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.844 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1951



HAU20319510320001 KNUT KNUTSEN OAS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Kjølstрукket 10/08. Bygget som KNUT KNUTSEN OAS av Furness SB Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees, England for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1951 Sjøsat 22/05, levert 25/09. 1967 Solgt i mai for GBP 167.500 til N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PAVLOS V. 1973 Solgt til Chrissanthemum Shipping Co. S.A. (Varnima Corp.), Piraeus. 1978 Fikk brann i maskinrommet 11/01 ca. 25 nm vest av Marettimo Island ved vestkysten av Sicilia, Italia mens hun var på reise fra Wilhelmshaven, Vest-Tyskland til Milazzo, Sicilia i ballast. Brannen spredte seg og mannskapet på 34 gikk i livbåtene. 2 mann omkom under evakueringen. Den italienske taubåten CICLOPE SECONDO fikk slukket brannen og slepte skipet til Trapani, Sicilia og satte henne på land 12/01 utenfor havnen. Vraket gled av og sank 06/02.

History

1950 Keel laid 10/08. Built as KNUT KNUTSEN OAS at Furness SB Co. Ltd., Haverton Hill-on-Tees, England for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1951 Launched 22/05, delivered 25/09. 1967 Sold in May for GBP 167.500 to N. J. Vardinoyannis, Piraeus, Greece. Renamed PAVLOS V. 1973 Sold to Chrissanthemum Shipping Co. S.A. (Varnima Corp.), Piraeus. 1978 Caught fire in engine room 11/01 abt. 25 nm West of Marettimo Island at the west coast of Sicilia, Italy whilst on a voyage from Wilhelmshaven, West Germany to Milazzo, Sicilia in ballast. The fire spread and the 34 crew abandoned to the life boats. 2 men died during the evacuation. The Italian tug CICLOPE SECONDO extinguished the fire and towed the vessel to Trapani, Sicilia and beached the wreck 12/01 outside the harbour. The wreck slipped into deep water and sank 06/02.