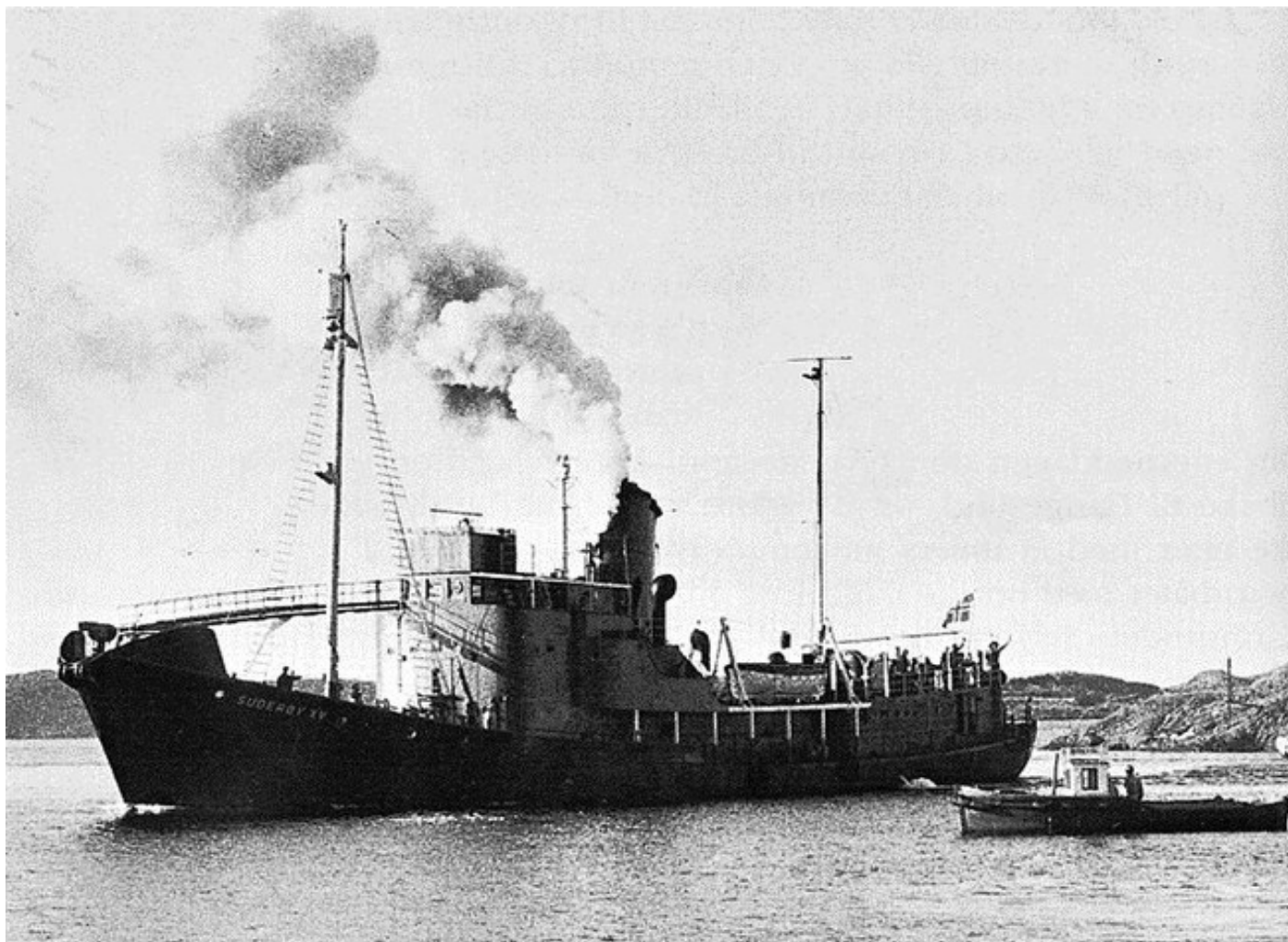


Suderoy Xv

IMO/off nr	5536575
Call Signal	LAJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1951/10
Shipyard	A/S Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	81
Tonnage	606 brt, 211 nrt.
Size	Lbp: 163,0í-B: 30,3í-D: 16,3í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. dim.: 2 x 14,6íí-2 x 34,3íí, slag/stroke: 32,5íí. 307 NHK, 2.000 IHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med overheter. Samlet heteflate 4.990 ft². Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195104
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1951



History in Norwegian

1951 Bygget som SUDERØY XVI ved A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Levert i oktober. 1959 Solgt i september til Norges Hvalfangsforbund, Sandefjord. 1960 Solgt til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til KOS 54. 1961 Solgt i august til Taiyo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til TOSHI MARU No. 23. 1965 Hugget i Japan.

History

1951 Built as SUDERØY XVI at A/S Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Delivered in October. 1959 Sold in September to Norges Hvalfangsforbund, Sandefjord. 1960 Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed KOS 54. 1961 Sold in August to Taiyo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Renamed TOSHI MARU No. 23. 1965 Broken up in Japan.