

Suderoy Xvi

IMO/off nr	5425841
Call Signal	LFEE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1952/10
Shipyard	Skrog fra Pusnæs mek. Verksted, Arendal/ferdigbygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	81
Tonnage	590 brt, 192 nrt.
Size	Loa: 172,8í-Lbp: 158,2í-B: 29,6í-D: 17,3í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. dim.: 2 x 14,6íí-2 x 34,3íí, slag/stroke: 32,5íí. 307 NHK, 2.000 IHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med overheter. Samlet heteflate 4.990 ft². Arbeidstrykk 250-225 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195201
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1952



HAU20319520120001 SUDERØY XVI. Foto via visekar.diskusjonsforum.no/visekar.

History in Norwegian

1952 Kontrahert av Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Bygget som SUDERØY XVI ved Pusnæs mek. Verksted, Arendal/ferdigbygget ved Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjø satt 05/06, levert 08/10. 1959 Solgt i september til A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til KOS 51. 1961 Solgt til Taiyo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Omdøpt til TOSHI MARU No. 21. 1963 Solgt til Western Canadian Whaling Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada. Omdøpt til WESTWHALE 7. 1970 Solgt til Pacific Towing Services Ltd, Vancouver, BC. Omdøpt til PACIFIC CHALLENGE. Ombygget til slepebåt: 547 brt, 104 nrt. 1971 Solgt til Knight Towing Ltd, Vancouver, BC. 1973 Ombygget til motorskip. Installert GM dieselmotor, 20-sylinder. 3.600 BHK. Bygget av General Motors Inc., Detroit, MI, USA. 1986 Solgt til Pacific Bunkering Inc., Vancouver, BC. Omdøpt til JACQUELINE W. 1996 Solgt til Hi Seas Marine (Belize) Ltd, Belize/Vancouver, BC. Omdøpt til PACIFIC CHALLENGE. 2008 Rapportert solgt 29/04 til ukjent kjøper. Ukjent flagg. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1952 Ordered by Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Built as SUDERØY XVI at Pusnæs mek. Verksted, Arendal/completed by Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfanger-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 05/06, delivered 08/10. 1959 Sold in September to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed KOS 51. 1961 Sold to Taiyo Gyogyo K.K., Tokyo, Japan. Renamed TOSHI MARU No. 21. 1963 Sold to Western Canadian Whaling Co. Ltd, Vancouver, BC, Canada. Renamed WESTWHALE 7. 1970 Sold to Pacific Towing Services Ltd, Vancouver, BC. Renamed PACIFIC CHALLENGE. Converted to a tug: 547 grt, 104 nrt. 1971 Sold to Knight Towing Ltd, Vancouver, BC. 1973 Converted to a motor tug. Installed GM diesel engine, 20-cylinder. 3.600 BHP. Built by General Motors Inc., Detroit, MI, USA. 1986 Sold to Pacific Bunkering Inc., Vancouver, BC. Renamed JACQUELINE W. 1996 Sold to Hi Seas Marine (Belize) Ltd, Belize/Vancouver, BC. Renamed PACIFIC CHALLENGE. 2008 Reported sold 29/04 to undisclosed interest. unknown flag. No further information found.