

Elisabeth Knudsen

IMO/off nr	5101495
Call Signal	LLFZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/06
Sno	135
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 2 x lossepumper med samlet kapasitet 1.020 m ³ /time.
Tonnage	18.020 tdw, 11.609 brt, 6.735 nrt.
Size	Loa: 552,3í-Lbp: 532,9í-B: 70,2í-D: 39,4í-Dypg.: 30í 7½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 67LB6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195302
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.785 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1953



HAU20319530220001 ELISABETH KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som ELISABETH KNUDSEN av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Marie bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 31/01, levert 20/06. 1957 Ankom 10/10 til Bøvågen for opplag. 1963 Grunnstøtte 14/01 i Bosporusstredet, Tyrkia. Ble liggende på grunnen i 33 dager. 1967 Solgt i juni for GBP 212.000 til Armatoriale Orseolo dell'Ing. Carlo Cosulich & C. S.a.s., Venezia, Italia. Omdøpt til CONEGLIANO. 1975 Ankom 13/05 til La Spezia, Italia og lagt opp. 1977 Hugging begynte i januar ved Cantiere Navali Lotti, La Spezia.

History

1953 Built as ELISABETH KNUDSEN at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Marie bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 31/01, delivered 20/06. 1957 Arrived 10/10 at Bøvågen for layup. 1963 Stranded 14/01 in the strait of Bosporus, Turkey. Came off after 33 days. 1967 Sold in June for GBP 212.000 to Armatoriale Orseolo dell'Ing. Carlo Cosulich & C. S.a.s., Venezia, Italy. Renamed CONEGLIANO. 1975 Arrived 13/05 at La Spezia, Italy and laid up. 1977 Demolition began in January by Cantiere Navali Lotti, La Spezia.