

Astrid Bakke

IMO/off nr	5027807
Call Signal	LJDZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1954
Shipyard	Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	969
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 610.000 ft³ inkludert 92.703 ft³ fordelt på 4 kjølerom. 24 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 18 x 5 t. 22 vinsjer. 12 passasjerer.
Tonnage	10.210 tdw, 9.703 brt, 5.626 nrt.
Size	Loa: 498,9f-Lbp: 475,2f-B: 63,4f-D: 43f 00f-Dypg.: 29f 3¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 9.100 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Bergendorfer Eisenwerk kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 263.100 kcal/time og fra -15 °C til -20 °C i kjølerom.
Class	LR 100A1
Vessel:	HAU203195401
Crew	48 pers.
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	17,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1954



History in Norwegian

1953 Bygget som ASTRID BAKKE av Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, Vest-Tyskland for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 30/11. 1954 Levert i februar. Satt inn i rederiets linje mellom Skandinavia og vestkysten av Sør Amerika. Senere mellom USA vestkyst og Østen. 1975 Solgt 15/01 for USD 1.600.000 til North Sea Transport Corp. Ltd (Trans Globe Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til SEATRADE. 1976 Solgt til Wyndham Shipping Ltd (Gulf East (Hong Kong), Ltd - Gokal Group), Panama. Omdøpt til TASMAN EXPRESS. 1979 Ankom 22/12 til Kaohsiung, Taiwan for hugging. 1980 Huggingen begynte 14/01 ved Nan Hor Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1953 Built as ASTRID BAKKE at Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel, West Germany for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 30/11. 1954 Delivered in February. In the owners line between Scandinavia and South America West Coast. Later between US West Coast and the Far East. 1975 Sold 15/01 for USD 1.600.000 to North Sea Transport Corp. Ltd (Trans Globe Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed SEATRADE. 1976 Sold to Wyndham Shipping Ltd (Gulf East (Hong Kong), Ltd - Gokal Group), Panama. Renamed TASMAN EXPRESS. 1979 Arrived 22/12 at Kaohsiung, Taiwan for scrapping. 1980 Demolition began 14/01 by Nan Hor Steel Enterprise Co. Ltd.