

Ellen Bakke

IMO/off nr	5102023
Call Signal	LDAA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1954/05
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	676
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 639.000 ft³ inkludert 104.790 ft³ fordelt på 4 kjølerom. 20 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.430 tdw, 9.516 brt, 5.550 nrt.
Size	Loa: 506,6í-Lbp: 481,8í-B: 63,7í-D: 41í 06í-Dypg.: 28í 6¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 302.400 kcal/time og fra -15 °C til -20 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195402
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Lisbeth, Haugesund.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.487 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1954



HAU20319540220001 ELLEN BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som ELLEN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 27/01, levert i mai. Satt in i Den Skandinaviske Sør-Amerika Linjen. 1977 Landsatte 14/09 i Hong kong 62 vietnamesiske flyktninger som ble plukket opp fra en synkende båt i Sør-Kinahavet. 1978 Overført i september til Skips-A/S Pacific, Haugesund. Samme managers. 1980 Ankom 16/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging son begynte 05/05 ved Cheng Hsing Steel Co. Ltd.

History

1954 Built as ELLEN BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 27/01, delivered in May. Sailed in the Scandinavian South America Line 1977 Landed 14/09 at Hong Kong 62 Vietnamese refugees that was taken up from a sinking vessel in the South China Sea. 1978 Transferred in September to Skips-A/S Pacific, Haugesund. Same managers. 1980 Arrived 16/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 05/05 by Cheng Hsing Steel Co. Ltd.