

Kristin Bakke

IMO/off nr	5196787
Call Signal	LATI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1955/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	695
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 510.000 ft³ inkludert 107.930 ft³ fordelt på 6 kjølerom på mellomdekk og underrom. 20 bommer; 1 x 25 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 20 vinsjer.
Tonnage	10.460 tdw, 9.595 brt, 5.595 nrt.
Size	Loa: 507,0f-Lbp: 481,8f-B: 63,7f-D: 41f 06f-Dypg.: 28f 07f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 334.000 kcal/time og fra -0,5 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	890kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195501
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Hvalfangst-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.481 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 230 kW. 1 x dieselgen. 200 kW. 1 x dieselgen. (nød) 23 kW.
Year (y)	1955



HAU20319550120001 KRISTIN BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som KRISTIN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Hvalfangst-A/S Suderøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 12/07, levert i november. 1970 Eierselskap omdøpt til D/S A/S Golden Gate. Samme managers. 1978 Overført i september til Skips-A/S Pacific, Haugesund. Samme managers. 1981 Solgt 24/08 for USD 940.000 til Ocean Venture Maritime Corp. (Independent Maritime & Management Ltd, London, England), Panama. Omdøpt til CER ACTIVITY. 1982 Ankom 04/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging. 1983 Huggingen begynte 03/09 ved S. M. Sadik Ltd.

History

1954 Built as KRISTIN BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Hvalfangst-A/S Suderøy (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 12/07, delivered in November. 1970 Owners company renamed D/S A/S Golden Gate. Same managers. 1978 Transferred in September to D/S A/S Golden Gate, Haugesund. Same managers. 1981 Sold 24/08 for USD 940.000 to Ocean Venture Maritime Corp. (Independent Maritime & Management Ltd, London, England), Panama. Renamed CER ACTIVITY. 1982 Arrived 04/11 at Gadani Beach, Pakistan for scrapping. 1983 Demolition began 03/09 by S. M. Sadik Ltd.