

Tore Knudsen

IMO/off nr	5365027
Call Signal	LSCQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/01
Sno	138
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	18.050 tdw, 11.920 brt, 6.852 nrt.
Size	Loa: 562,9í-Lbp: 544,1í-B: 70,2í-D: 39í 4íí-Dypg.: 30í 7¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-160. 2-takt/ enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.700 mm. 9.100 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi..
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203195601
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfangst-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	15,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1956



HAU20319560120001 TORE KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som TORE KNUTSEN av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangst-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 09/09. 1956 Levert 04/01. 1970 Eiers firma omdøpt til Skips-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1974 Solgt i april for USD 2.750.000 til Lefkaritis Brothers Marine Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til PETROLINA I. 1983 Ankom 27/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 10/08 ved Zarina Fishing & Dairy.

History

1955 Built as TORE KNUTSEN at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for Hvalfangst-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 09/09. 1956 Delivered 04/01. 1970 Owners company renamed Skips-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1974 Sold in April for USD 2.750.000 to Lefkaritis Brothers Marine Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed PETROLINA I. 1983 Arrived 27/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 10/08 by Zarina Fishing & Dairy.