

Hilda Knudsen

IMO/off nr	5150537
Call Signal	LATY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/04
Sno	701
Cargo Handling	23 tanker; 6 bb-11 s-6 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	29.920 tdw, 19.187 brt, 11.238 nrt.
Size	Loa: 649,8í-Lbp: 621,5í-B: 82,2í-D: 46í 3íí-Dypg.: 34í 0¼íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Götaverken 760/1500 VGS-6. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Samlet 10.800 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	830kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU203195603
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	15,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1956



HAU20319560320001 HILDA KNUDSEN, Foto via SIU.

History in Norwegian

1955 Bygget som HILDA KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 20/12. 1956 Levert i april. 1972 Ankom Bøvågen i april for opplag etter isskader 05/02 i St. Lawrence elven, Canada. 1973 Solgt i februar for USD 1.700.000 til Lidoriki Maritime Corp. (Vassilios Hadjieleftheriades), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELIAS. 1974 En voldsom eksplosjon og brann 09/04 mens hun losset tung asfaltolje fra Venezuela ved Fort Mifflin Marine Terminal, Philadelphia, PA, USA. Hele midtseksjonen ble blåst vekk og hun sank til elvebunnen. Kaptein Andreas Antoniadis og 11 mann omkom mens 13 andre ble skadet. Brannen ble slukket 10/04. Landanlegget fikk også store skader i eksplosjonen. Vraket ble senere hevet og hugget i Chester, PA.

History

1955 Built as HILDA KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 20/12. 1956 Delivered in April. 1972 Arrived in April at Bøvågen for layup after sustaining ice damages 05/02 in the St. Lawrence river, Canada. 1973 Sold in February for USD 1.700.000 to Lidoriki Maritime Corp. (Vassilios Hadjieleftheriades), Piraeus, Greece. Renamed ELIAS. 1974 A violent explosion and fire 09/04 whilst discharging heavy asphalt oil from Venezuela at Fort Mifflin Marine Terminal, Philadelphia, PA, USA. Her entire centre section was blown away and she settled on the river bottom. Captain Andreas Antoniadis and 11 men died and 13 others were injured. The fire was extinguished 10/04. The shore installation was also damaged in the explosion. The wreck was later raised and broken up at Chester, PA.