

Inger Knudsen

IMO/off nr	5161201
Call Signal	JWOW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motoer ship, tanker.
Year Built	1957/10
Sno	708
Cargo Handling	23 tanker; 6 bb-11 s-6 sb.. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m³/time.
Tonnage	31.970 tdw, 19.225 brt, 11.266 nrt.
Size	Loa: 649,8í-Lbp: 621,5í-B: 82,2í-D: 46í 3íí-Dypg.: 34í 0¾íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10. 2-takt/enkliv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	830kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU203195701
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Lisbeth, Haugesund.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 2.390 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 110 kW.
Year (y)	1957



HAU20319570120001 INGER KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1957 Bygget som INGER KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 07/05, levert i oktober. Lagt opp. 1958 I fart i januar. 1970 Solgt i januar for USB 1.800.000 til Alframar S.n.c. di Francesco Serra & C., Savona, Italia. Omdøpt til NINFEA. 1978 Solgt til Navisud S.p.A., Savona. 1980 Solgt til Morfini S.p.A. - Trasporti Marittimi, Bari, Italia. 1985 Solgt i november til Petrolifera Tankers S.r.l. (Morfini S.r.l., Bari. Omdøpt til STURLA DUE. 1992 Omdøpt til STURLA. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for salg til huggere. Ankom 30/08 til Alang, India for hugging som begynte 29/09 ved Malvi Shipbreaking Co.

History

1957 Built as INGER KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 07/05, delivered in October. Laid up. 1958 In trade in January. 1970 Sold in January for USB 1.800.000 to Alframar S.n.c. di Francesco Serra & C., Savona, Italy. Renamed NINFEA. 1978 Sold to Navisud S.p.A., Savona. 1980 Sold to Morfini S.p.A. - Trasporti Marittimi, Bari, Italy. 1985 Sold in November to Petrolifera Tankers S.r.l. (Morfini S.r.l., Bari. Renamed STURLA DUE. 1992 Renamed STURLA. Registered at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for sale to breakers. Arrived 30/08 at Alang, India for demolition that began 29/09 by Malvi Shipbreaking Co.