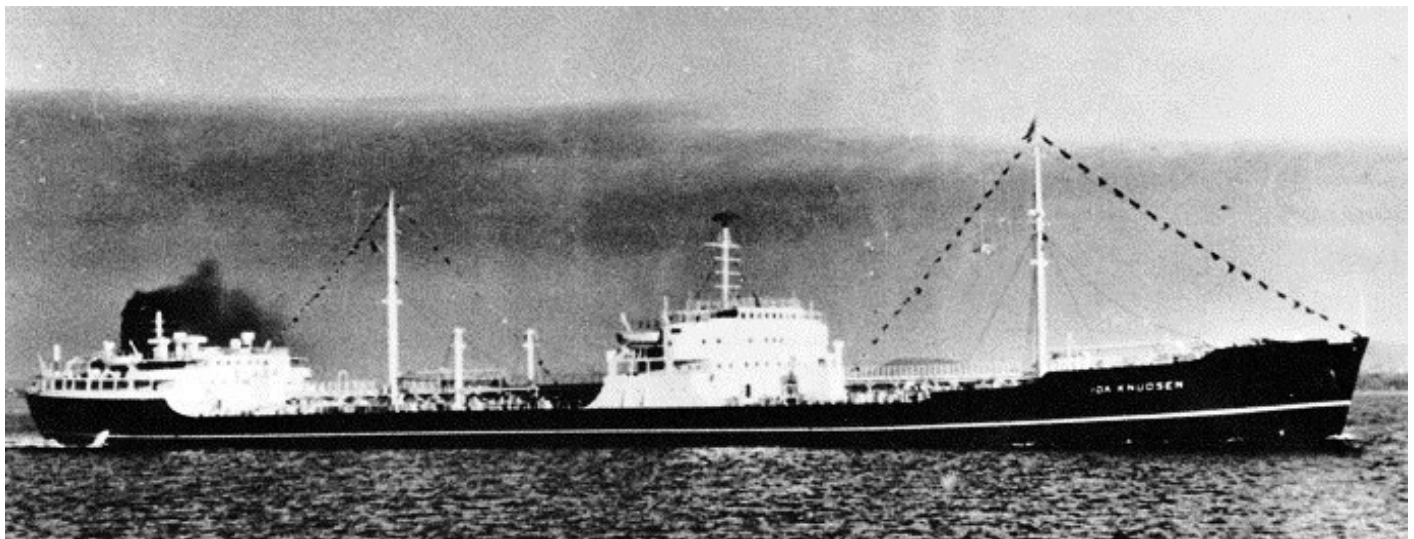


Ida Knudsen

IMO/off nr	5158084
Call Signal	JWTA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motoer ship, tanker.
Year Built	1958/01
Sno	168
Cargo Handling	11 x 3 tanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 3.000 m ³ /time.
Tonnage	32.580 tdw, 20.592 brt, 12.353 nrt.
Size	Loa: 659,2í-Lbp: 634,8í-B: 86,2í-D: 45í 9¼íí-Dypg.: 34í 5íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 11.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	3 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	795kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU203195801
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 3.272 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dampgen. 75 kW.
Year (y)	1958



HAU20319580120001 IDA KNUDSEN. Foto fra bladet Havnedagene i Haugesund 2003.

History in Norwegian

1957 Bygget som IDA KNUDSEN av Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 09/10. 1958 Levert 29/01. 1964 Kolliderte 19/01 i tett tåke med østtyske KAP ARKONA ca. 3 nm vest av West Hinder Light utenfor Antwerpen, Belgia. Det østtyske skipe sank etter en time, mannskapet ble tatt opp av et losfartøy og landsatt i Ostende, Belgia. En mann omkom. IDA KNUDSEN fikk en stor flenge i baugen og kom i brann. En slepebåt hjalp til med å slukke brannen før hun gikk inn til Antwerpen for reparasjon. 1969 Fikk store skader 28/02 i et voldsomt jordskjelv vest for Gibraltar mens hun var på reise fra Lisboa, Portugal til Persiabukta i ballast. Jordskjelvet førte til lekkasjer mellom tanker og skrog. Radio, radar og navigasjonsinstrumenter ble ødelagt. Dekketøy, dører og møbler ble ødelagt. Gikk tilbake til Lisboa for inspeksjon som fant skipet et totalt tap. Solgt i april "as is" for USD 730.000 til Achilles Halcoussis (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PETROS HAJIKYRIAKOS. Gikk til Piraeus og reparert. Satt i fart på nytt. 1979 Solgt i august som skrap til Nissho-Iwai Co. Ltd, Tokyo, Japan. Ankom 23/08 til Pusan, Sør-Korea for hugging. Videresolgt. Ankom 05/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 25/09 ved Tung Ho Steel Enterprise Corp.

History

1957 Built as IDA KNUDSEN at Rosenberg mek. Verksted, Stavanger for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 09/10. 1958 Delivered 29/01. 1964 Collided 19/01 in heavy fog with East german KAP ARKONA abt. 3 nm west of West Hinder Light outside Antwerp, Belgium. The East German vessel sank after one hour, the crew were taken up by a pilot vessel and landed at Ostende, Belgium. One man lost. IDA KNUDSEN sustained a gash in the bow and came on fire. A tug helped extinguish the fire before she sailed in to Antwerp for repairs. 1969 Sustained heavy damages 28/02 in an violent earthquake west of Gibraltar whilst on a voyage from Lisboa, Portugal to Persian Gulf in ballast. It caused leaks between tanks and hull. Radio, radar and navigational instruments were damaged. China, doors and furniture was broken. The vessel went back to Lisboa for survey that declared the ship a total loss. Sold in april "as is" for USD 730.000 to Achilles Halcoussis (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Greece. Renamed PETROS HAJIKYRIAKOS. Sailed to Piraeus and repaired. In service again. 1979 Sold in August as scrap to Nissho-Iwai Co. Ltd, Tokyo, Japan. Arrived 23/08 at Pusan, South Korea for breaking. Re-sold. Arrived 05/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 25/09 by Tung Ho Steel Enterprise Corp.