

Storesund

IMO/off nr	5341655
Call Signal	JWWD/HO5368
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motoer ship, general cargo.
Year Built	1958/05
Sno	128
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 x kraner, hver 5 t.
Tonnage	900 tdw, 669 brt, 382 nrt.
Size	Loa: 187,0í-Lbp: 176,6í-B: 29,6í-D: 10í 4¼íí-Dypg.: 10í 3½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK MAU432A. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK ved 370 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	110kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	HAU203195802
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 55 kW. 1 x dieselgen. nød 14 kW.
Year (y)	1958



HAU20319580220001 STORESUND. Foto via ehellesskip.com.

History in Norwegian

1958 Bygget som STORESUND av Høllens Skipsverft, Høllen i Søgne for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 21/01, levert i mai. På bare-boat charter til Veritas-ruten. 1974 Ombygget, gjort bredere og forlenget i juni til spesialskip for dykkeroppdrag ved Blohm & Voss, Hamburg, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 1.080 tdw, 1.458 brt, 1.032 nrt. Nye dim.: Loa: 240,2í-Lbp: 218,9í-B: 49,3í-D: 24í 11íí-Dypg.: 14í 3íí. Installert luke i bunn med dim.: 6,1 x 4,8 m. Installert sidepropell forut. Installert 1 x dieselgen. 196 kW, 2 x dieselgen., hver 220 kW. Totalt: 636kW/440-220VAC/60Hz. Installert 1 bom på 75 t, 1 bom på 50 t. Overført til Norship A/S (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til CONSTRUCTOR. 1981 Overført til Cape Race Shipping Co. S.A. (Skips-A/S Marie Bakke, c/o Knut Knutsen OAS, Haugesund), Panama. Omdøpt til CAPE CONSTRUCTOR. 1982 Omdøpt til KNUT CONSTRUCTOR. 1984 Overført til Knutsen Offshore (Panama) S.A. (Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund), Panama. 1986 Solgt i mars til Loumis Ltd (Dawn Diamond Co. Ltd, Zurrieq, Malta), Valletta, Malta. Omdøpt til TRIDENT CAPE. 1990 Solgt til Golden Dumps (Pty.) Ltd, Valletta. 1996 Solgt til Loumis Ltd (Dawn Diamond Co. Ltd, Randburg, Sør-Afrika), Valletta. 2016 Ingen flere opplysninger funnet.

History

1958 Built as STORESUND at Høllens Skipsverft, Høllen i Søgne for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 21/01, delivered in May. On bare-boat charter to Veritas-ruten. 1974 Converter, widened and lengthened in June to a diving support/crane vessel by Blohm & Voss, Hamburg, West Germany. New tonnage: 1.080 tdw, 1.458 grt, 1.032 nrt. New dim.: Loa: 240,2í-Lbp: 218,9í-B: 49,3í-D: 24í 11íí-Draught: 14í 3íí. Installed a hatch in bottom with dim.: 6,1 x 4,8 m. Installed 1 derrick on 75 t, 1 derrick on 50 t. Installed bow thruster. Installed 1 x dieselgen. 196 kW, 2 x dieselgen., each 220 kW. Total 636kW/440-220VAC/60Hz. Transferred to Norship A/S (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed CONSTRUCTOR. 1981 Transferred to Cape Race Shipping Co. S.A. (Skips-A/S Marie Bakke, c/o Knut Knutsen OAS, Haugesund), Panama. Renamed CAPE CONSTRUCTOR. 1982 Renamed KNUT CONSTRUCTOR. 1984 Transferred to Knutsen Offshore (Panama) S.A. (Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund), Panama. 1986 Sold in March to Loumis Ltd (Dawn Diamond Co. Ltd, Zurrieq, Malta), Valletta, Malta. Renamed TRIDENT CAPE. 1990 Sold to Golden Dumps (Pty.) Ltd, Valletta. 1996 Sold to Loumis Ltd (Dawn Diamond Co. Ltd, Randburg, South Africa), Valletta. 2016 No further information found.