

Gudrun Bakke

IMO/off nr	5137224
Call Signal	JXBC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/11
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	730
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 576.000 ft³ inkludert 5.510 ft³ fordelt på 2 kjølerom på øvre mellomdekk og 136.115 ft³ kjølerom fordelt på 4 kjølerom på undre mellomdekk og underrom. 22 bommer; 1 x 40 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 20 vinsjer. 12 passasjerer.
Tonnage	10.500 tdw, 9.740 brt, 5.685 nrt.
Size	Loa: 506,7í-Lbp: 481,5í-B: 65,2í-D: 41í 06í-Dypg.: 28í 07íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9U. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.650 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 435.000 kcal/time og fra -20 °C til -23 °C i kjølerom.
Power	960kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195803
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Golden Gate, Haugesund.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.040 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 240 kW
Year (y)	1958



HAU20319580320001 GUDRUN BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som GUDRUN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 26/08, levert i november. 1971 Forlenget og ombygget i april ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Etter ombyggingen: 9 lasterom med 9 luker. Ny tonnasje: 11.477 tdw, 9.016 brt, 5.270 nrt. Nye mål: Loa: 572,0í-Lbp: 530,0í-B: 65,2í-D: 41í 8¼í-Dypg.: 27í 5¼íí. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1980 Solgt i juli for USD1.100.000 til Fairford Maritime Corp. (European Nav. Inc., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til SANTOS. 1985 Ankom 02/10 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Pubali Banijalaya.

History

1958 Built as GUDRUN BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 26/08, delivered in November. 1971 Lengthened and converted in April at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. After conversion: 9 holds with 9 hatches. New tonnage: 11.477 tdw, 9.016 grt, 5.270 nrt. New meas.: Loa: 572,0í-Lbp: 530,0í-B: 65,2í-D: 41í 8¼í-Draught: 27í 5¼íí. 17 derricks; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1980 Sold in July for USD 1.100.000 to Fairford Maritime Corp. (European Nav. Inc., Piraeus, Greece), Panama. Renamed SANTOS. 1985 Arrived 02/10 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Pubali Banijalaya.