

Lloyd Bakke

IMO/off nr	5210038
Call Signal	JXDP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1959/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	733
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 576.000 ft³ inkludert 5.510 ft³ fordelt på 2 kjølerom på øvre mellomdekk og 136.115 ft³ fordelt på 4 kjølerom på undre mellomdekk og underrom. 22 bommer; 1 x 40 t, 1 x 15 t, 4 x 10 t, 16 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 20 vinsjer. 12 passasjerer.
Tonnage	10.480 tdw, 9.745 brt, 5.685 nrt.
Size	Loa: 506,7í-Lbp: 481,5í-B: 65,2í-D: 41í 06í-Dypg.: 28í 07íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9U. 2-takt/ enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 10.650 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 435.000 kcal/time og fra -20 °C til -23 °C i kjølerom.
Power	960kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203195901
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Ogeka, Haugesund.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 37 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.040 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 240 kW
Year (y)	1959



HAU20319590120001 LLOYD BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som LLOYD BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Ogeka (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 09/12. 1959 Levert i april. Byggesum SEK19.000.000. 1971 Forlenget og ombygget i februar ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Etter ombyggingen: 9 lasterom med 9 luker. Ny tonnasje: 11.394 tdw, 9.015 brt, 5.271 nrt. Nye mål: Loa: 572,0í-Lbp: 530,0í-B: 65,2í-D: 41í 8¾í-Dypg.: 27í 5¼íí. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1982 Overført i desember til K/S Knutsen Line A/S, Haugesund. Samme managers. 1983 Solgt for USD 708.102 til huggere. Ankom 24/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1958 Built as LLOYD BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Ogeka (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 09/12. 1959 Delivered in April. Building costs: SEK 19.000.000. 1971 Lengthened and converted in February at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. After conversion: 9 holds with 9 hatches. New tonnage: 11.394 tdw, 9.015 grt, 5.271 nrt. New meas.: Loa: 572,0í-Lbp: 530,0í-B: 65,2í-D: 41í 8¾í- Draught: 27í 5¼íí. 17 derricks; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1982 Transferred in December to K/S Knutsen Line A/S, Haugesund. Same managers. 1983 Sold to breakers for USD 708.102. Arrived 24/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Shyeh Sheng Huat Steel & Iron Works Co. Ltd.