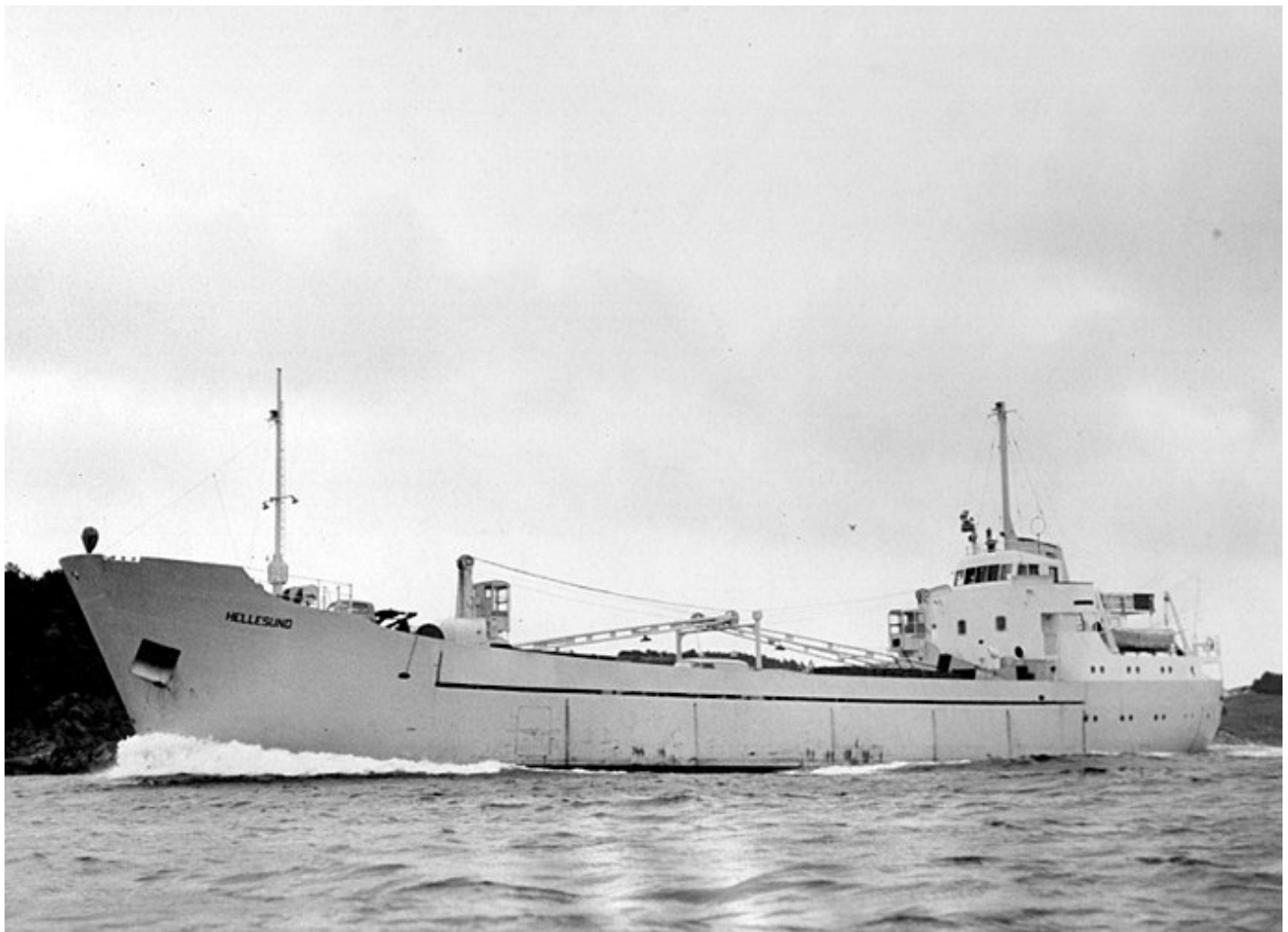


Hellesund

IMO/off nr	5147229
Call Signal	JXFE/HO6262/PP6820
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motoer ship, general cargo.
Year Built	1959/06
Sno	130
Cargo Handling	1 lasterom med 12 luker. 2 x kraner, hver 5 t.
Tonnage	910 tdw, 676 brt, 382 nrt.
Size	Loa: 187,0í-Lbp: 176,6í-B: 29,6í-D: 10í 4¼íí-Dypg.: 10í 3½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK MAU432A. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 760 BHK ved 370 o. min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	110kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C
Vessel:	HAU203195902
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 55 kW. 1 x dieselgen. nød 14 kW.
Year (y)	1959



History in Norwegian

1958 Kjølstrukket i mars. Bygget som HELLESUND av Høllens Skipsverft, Høllen i Søgne for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1959 Sjø satt 11/03, levert 17/06. På bare-boat charter til Veritas-ruten. 1976 Ombygget i april til spesialskip for dykkeroppdrag ved Trondhjem Mek. Verksted, Trondheim. Ny tonnasje: 707 brt, 161 nrt. Installert moon pool i bunn med dim.: 1,83 x 3,6 m. Installert sidepropell forut. Installert 1 x dieselgen. 230 kW, 1 x dieselgen. 220 kW. 2 x dieselgen., hver 55 kW. Totalt: 560kW/440VAC/60Hz. Overført til Norship A/S (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til INSPECTOR. 1982 Overført i januar til Cape Race Shipping Co. S.A. (Skips-A/S Marie Bakke, c/o Knut Knutsen OAS, Haugesund), Panama. Omdøpt til CAPE INSPECTOR. Omdøpt til KNUT CONSTRUCTOR i juli. 1984 Overført til Knutsen Offshore (Panama) S.A. (Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund), Panama. Omdøpt til STM INSPECTOR. 1985 Solgt i mars til Boat Charter Den Helder BV (Seateam BV), Den Helder, Nederland. 1986 Ny motor installert: Caterpillar, 4-takt/enklvt., 12-sylinder. 761 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1993 Solgt til Seateam Shipping BV, Den Helder. 1997 Solgt til Seateam Subsea Support BV, Den Helder. 2001 Solgt til SeaMar Shipping BV, Den Helder. Omdøpt til INSPECTOR. 2006 Solgt 01/10 til Olympic de Niteroi Reparos Navais Ltda, Niteroi, Brasil/Den Helder. Registrert i Niteroi, Brasil. Omdøpt til INSPECTOR I. 2011 Solgt til NITSEA Navegacao Ltda, Niteroi. 2016 Fremdeles i fart 16/01.

History

1958 Keel laid in March. Built as HELLESUND at Høllens Skipsverft, Høllen i Søgne for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1959 Launched 11/03, delivered 17/06. On bare-boat charter to Veritas-ruten. 1976 Converted to a diving support vessel at Trondhjem Mek. Verksted, Trondheim. New tonnage: 707 grt, 161 nrt. Installed moon pool in bottom with dim.: 1,83 x 3,6 m. Installed side thruster forward. Installed 1 x dieselgen. 230 kW, 1 x dieselgen. 220 kW. 2 x dieselgen., each 55 kW. Total: 560kW/440VAC/60Hz. Transferred to Norship A/S (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed INSPECTOR. 1982 Transferred in January to Cape Race Shipping Co. S.A. (Skips-A/S Marie Bakke, c/o Knut Knutsen OAS, Haugesund), Panama. Renamed CAPE INSPECTOR. Renamed KNUT CONSTRUCTOR in July. 1984 Transferred to Knutsen Offshore (Panama) S.A. (Knutsen OAS Shipping A/S, Haugesund), Panama. Renamed STM INSPECTOR. 1985 Sold in March to Boat Charter Den Helder BV (Seateam BV), Den Helder, Nederland. 1986 New motor installed: Caterpillar, 4-cy/sa., 12-cylinder. 761 BHP. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria, IL, USA. 1993 Sold to Seateam Shipping BV, Den Helder. 1997 Sold to Seateam Subsea Support BV, Den Helder. 2001 Sold to SeaMar Shipping BV, Den Helder. Renamed INSPECTOR. 2006 Sold 01/10 to Olympic de Niteroi Reparos Navais Ltda, Niteroi, Brasil/Den Helder. Registered at Niteroi, Brazil. Renamed INSPECTOR I. 2011 Sold to NITSEA Navegacao Ltda, Niteroi. 2016 Still in service 16/01.