

Martha Bakke

IMO/off nr	5226805
Call Signal	JXKK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo.
Year Built	1960/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	746
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. Lastekapasitet 677.000 ft³ inkludert 125.660 ft³ fordelt på 6 kjølerom på øvre og undre mellomdekk og underrom. 19 bommer; 1 x 40 t, 4 x 10 t, 14 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	11.050 tdw, 11.040 brt, 6.727 nrt.
Size	Loa: 551,7í-Lbp: 527,3í-B: 71,2í-D: 43í 00í-Dypg.: 28í 7¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-10. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 12.500 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 475.000 kcal/time og fra -20 °C til -23 °C i fryserom.
Power	1.200kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196001
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	19,5 knop ved et forbruk på 41 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.117 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 300 kW
Year (y)	1960



HAU20319600120001 MARTHA BAKKE. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1955 Kontrahert 20/12 for SEK 19.000.000. 1960 Bygget som MARTHA BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS.), Haugesund. Sjø satt 02/03, levert i juni. Endelig byggesum SEK 25.626.285. 1970 Forlenget og ombygget ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Etter ombyggingen: 9 lasterom med 9 luker. Ny tonnasje: 12.311 tdw, 9.996 brt, 5.843 nrt. Nye mål: Loa: 611,5f-Lbp: 569,9f-B: 71,4f-D: 43f 0¼f-Dypg.: 28f 0¼f. 17 bommer; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1978 Overført i september til Skips-A/S Ogeka, Haugesund. Samme managers. 1982 Overført i desember til K/S Knutsen Line A/S, Haugesund. Samme managers. 1983 Overført i april til Cape Race Shipping Co. Ltd, Panama. Samme managers. Omdøpt til KNUT SUPPORTER. Ombygget til lager og serviceskip for indonesisk oljevirksomhet. Ny tonnasje: 9.736 brt, 5.811 nrt. 1984 Overført til Knutsen Offshore (Panama) S.A., Panama. 1985 Solgt som skrap for USD 1.018.302 til Erh Li Kou Hsi Chiao, Peking, China. Ankom 10/07 til Nantong, China for hugging.

History

1955 Ordered 20/12 for SEK 19.000.000. 1960 Built as MARTHA BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 02/03, delivered in June. Final building costs SEK 25.626.285. 1970 Lengthened and converted at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. After conversion: 9 holds with 9 hatches. New tonnage: 12.311 tdw, 9.996 grt, 5.843 nrt. New meas.: Loa: 611,5f-Lbp: 569,9f-B: 71,4f-D: 43f 0¼f-Draught: 28f 0¼f. 17 derricks; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 1978 Transferred in September to Skips-A/S Ogeka, Haugesund. Same managers. 1982 Transferred in December to K/S Knutsen Line A/S, Haugesund. Same managers. 1983 Transferred in April to Cape Race Shipping Co. Ltd, Panama. Same managers. Renamed KNUT SUPPORTER. Converted to a storage and service vessel for Indonesian oil industry. New tonnage: 9.736 grt, 5.811 nrt. 1984 Transferred to Knutsen Offshore (Panama) S.A., Panama. 1985 Sold as scrap for USD 1.018.302 to Erh Li Kou Hsi Chiao, Peking, China. Arrived 10/07 at Nantong, China for demolition.