

Emma Bakke

IMO/off nr	5103467
Call Signal	JXTX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1962/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	759
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 589.000 ft³ inkludert 77.980 ft³ fordelt på 6 kjølerom. 19 bommer; 1 x 40 t, 6 x 10 t, 12 x 5 t. 2 kraner, hver 3 t. 18 vinsjer.
Tonnage	8.750 tdw, 6.642 brt, 3.436 nrt.
Size	Loa: 490,0í-Lbp: 450,0í-B: 65,2í-D: 29í 00í-Dypg.: 25í 9½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 320.000 kcal/time og fra -20 °C til -20 °C i kjølerom.
Power	1.200kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196201
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	17,0 knop.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1962



HAU20319620120001 EMMA BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1960 Kontrahert 23/11 for SEK 21.400.000. 1962 Bygget som EMMA BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 26/04, levert i oktober. Endelig byggesum SEK 22.836.229. 1971 Forlenget og ombygget i april til delvis konteineskip ved Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. Etter ombyggingen: 8 lasterom med 8 luker. Ny tonnasje: 10.980 tdw, 8.198 brt, 4.636 nrt. Nye mål: Loa: 559,9í-Lbp: 519,5í-B: 65,2í-D: 29í 4¾í-Dypg.: 25í 11¼íí. 21 bommer; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 12 x 5 t. 24 vinsjer. 1978 Overført i september til Skips-A/S Fraktfart, Haugesund. Samme managers. 1981 Solgt 13/08 for USD 2.200.000 til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S (Bruusgard Kiøsteruds Skibs-A/S Liberia, Hong Kong), Panama. Omdøpt til HAI MENG. 1986 Overført til Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd (Thoresen Ship Management Ltd, Hong Kong), Bangkok, Thailand. 1988 Ankom 14/03 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Richian Steel Industrial Corp.

History

1960 Ordered 23/11 for SEK 21.400.000. 1962 Built as EMMA BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 26/04, delivered in October. Final building costs SEK 22.836.229. 1970 Lengthened and converted in April to a part container vessel at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan. After conversion: 8 holds with 8 hatches. New tonnage: 10.980 tdw, 8.198 grt, 4.636 nrt. New meas.: Loa: 559,9í-Lbp: 519,5í-B: 65,2í-D: 29í 4¾í- Draught: 25í 11¼íí. 21 derricks; 1 x 40 t, 2 x 35 t, 6 x 10 t, 12 x 5 t. 24 winches. 1978 Transferred in September to Skips-A/S Fraktfart, Haugesund. Same managers. 1981 Sold 13/08 for USD 2.200.000 to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S (Bruusgard Kiøsteruds Skibs-A/S Liberia, Hong Kong), Panama. Renamed HAI MENG. 1986 Transferred to Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd (Thoresen Ship Management Ltd, Hong Kong), Bangkok, Thailand. 1988 Arrived 14/03 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Richian Steel Industrial Corp.