

Bakke Reefer

IMO/off nr	5401376
Call Signal	JXVS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1963/05
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige.
Sno	175
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 210.465 ft³. 8 bommer; 4 x 12 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.680 tdw, 5.710 brt, 3.011 nrt.
Size	Loa: 414,8f-Lbp: 381,3f-B: 56,6f-D: 36,0f-Dypg.: 24f 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 630/1.300VG-8U. 2-takt/enkltv. 8-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 6.650 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 881.600 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	18,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.210 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196301
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.210 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen. hver 330 kW.
Year (y)	1963



HAU20319630120001 BAKKE REEFER. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som BAKKE REEFER av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 21/02, ferdigstilt 11/05. 1969 Ommålt: 4.195 brt, 2.086 nrt. 1975 Solgt 07/10 for USD 2.425.000 til Brodogradiliste «Veljko Vlahovie» Bijela, Yugoslavia. Overlevert i Bijela. Videre solgt 10/10 til Azcherryba, Sevastopol, SSSR. Omdøpt til SHKVAL (ШКВАЛ). 1991 Overført til Yugryba, Sevastopol, Ukraina. 1994 Eier omdøpt til Yugrybtranssbyt, Sevastopol. 1996 Ommålt: 4.680 tdw, 5.296 brt, 1.588 nrt. Eier omdøpt til JSC «Yugreftransflot», Sevastopol. 1999 Ankom 18/02 til Alang, India for hugging ved Aarti Shipbreaking.

History

1963 Built as BAKKE REEFER by Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 21/02, completed 11/05. 1969 Re-measured: 4.195 brt, 2.086 nrt. 1975 Sold 07/10 for USD 2.425.000 to Brodogradiliste «Veljko Vlahovie» Bijela, Yugoslavia. Delivered at Bijela. Re-sold 10/10 to Azcherryba, Sevastopol, SSSR. Renamed SHKVAL (ШКВАЛ). 1991 Transferred to Yugryba, Sevastopol, Ukraina. 1994 Owner renamed Yugrybtranssbyt, Sevastopol. 1996 Re-measured: 4.680 tdw, 5.296 brt, 1.588 nrt. Owner renamed JSC «Yugreftransflot», Sevastopol. 1999 India. Arrived 18/02 at Alang, India for demolition by Aarti Shipbreaking.