

Bakke Cooler

IMO/off nr	5401364
Call Signal	JXWR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1963/09
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	763
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 248.500 ft³. 8 bommer; 4 x 12 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.920 tdw, 6.243 brt, 3.250 nrt.
Size	Loa: 430,0f-Lbp: 390,8f-B: 57,1f-D: 37,6f-Dypg.: 24f 2".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500VGS-8U. 2-takt/enklvt. 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 85 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 1.100.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	18,0 knop ved et forbruk på 27,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.651 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196302
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfangst-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 27,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.651 t.
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen. hver 400 kW.
Year (y)	1963



History in Norwegian

1963 Bygget som BAKKE COOLER av A/B Götaverken, Göteborg for Hvalfangst-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjø satt 18/04, levert 12/09. 1969 Ommålt: 4.703 brt, 2.388 nrt. 1970 Eierselskapet omdøpt Skips-A/S Suderøy, Haugesund. 1976 Solgt 23/06 for USD 2.900.000 til Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp. SA, Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til AMANDAEVERETT. 1984 Solgt til hugging for USD 84 per LDT. Ankom 17/03 til Ulsan, Sør Korea for hugging ved Hyundai Precision & Ind. Co.

History

1963 Built as BAKKE COOLER by A/B Götaverken, Göteborg for Hvalfangst A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1969 Re-measured: 4.703 brt, 2.388 nrt. 1970 Owning company renamed Skips-A/S Suderøy, Haugesund. 1976 Sold 23/06 for USD 2.900.000 to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp. SA, Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed AMANDAEVERETT. 1984 Sold to scrap for USD 84 per LDT. Arrived 17/03 at Ulsan, South Korea for demolition by Hyundai Precision & Ind. Co.