

Anna Knudsen

IMO/off nr	6601624
Call Signal	LCTJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motoer ship, tanker.
Year Built	1966/01
Sno	766
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.
Tonnage	74.300 tdw, 41.422 brt, 23.712 nrt.
Size	Loa: 785,0í-Lbp: 760,2í-B: 121,2í-D: 54í 0í-Dypg.: 41í 9½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 775-180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 182 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196601
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.107 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 600 kW. 1 x dieselgen. nød 5,6 kW.
Year (y)	1966



HAU20319660120001 ANNA KNUDSEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Kontrahert 21/12 for SEK 37.500.000. 1965 Kjølstrukket 18/06. Bygget som ANNA KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat i november. Et tankskott ble sprengt under prøveturen. Reparert ved Cantieri Riuniti, Palermo, Sicilia, Italia. 1966 Levert i januar. Endelig byggesum SEK 38.297.528. 1975 Solgt i november for USD 5.500.000 til China Ocean Shipping Co., Tientsin, China. Omdøpt til ZHEN HU. 1978 Overført til Bureau of Maritime Transport Administration – Guangzhou Branch), Guangzhou, China. Omdøpt til DA QING No. 252. 1993 Overført til Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1998 Hugging begynte 11/09 i China.

History

1963 Ordered 21/12 for SEK 37.500.000. 1965 Keel laid 18/06. Built as ANNA KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched in November. A bulkhead cracked on maiden voyage. Repaired at Cantieri Riuniti, Palermo, Sicilia, Italy. 1966 Delivered in January. Final building costs SEK 38.297.528. 1975 Sold in November for USD 5.500.000 to China Ocean Shipping Co., Tientsin, China. Renamed ZHEN HU. 1978 Transferred to Bureau of Maritime Transport Administration – Guangzhou Branch), Guangzhou, China. Renamed DA QING No. 252. 1993 Transferred to Guangzhou Maritime Transport (Group) Co., Guangzhou. 1998 Demolition began 11/09 in China.