

John Knudsen

IMO/off nr	6704220
Call Signal	LJTM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motoer ship, tanker.
Year Built	1967/01
Sno	818
Cargo Handling	16 tanker; 5 bb-6 s-5 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 7.000 m³/time.
Tonnage	74.300 tdw, 41.441 brt, 23.714 nrt.
Size	Loa: 785,0í-Lbp: 760,2í-B: 121,2í-D: 54í 0íí-Dypg.: 41í 9½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-9U. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykks hjelpekjeler (double pressure aux. boilers) med arbeidstrykk 775-180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 182 psi.
Power	1.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203196601
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Lisbeth, Haugesund.
Speed	16,25 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.107 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 600 kW. 1 x dieselgen. nød 5,6 kW.
Year (y)	1967



HAU20319670120001 JOHN KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som JOHN KNUDSEN av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 10/12. 1967 Levert i januar. 1975 Solgt i november for USD 6.000.000 til China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Omdøpt til BAO HU. 1982 Ankom 29/06 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 31/10 ved Ahmed Maritime Breakers.

History

1966 Built as JOHN KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 10/12. 1967 Delivered in January. 1975 Sold in November for USD 6.000.000 to China Ocean Shipping Co., Tianjin, China. Renamed BAO HU. 1982 Arrived 29/06 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 31/10 by Ahmed Maritime Breakers.