

Elisabeth Knudsen

IMO/off nr	7035963
Call Signal	LNRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1970/10
Sno	1111
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 3 x lossepumper med samlet kapasitet 15.000 m ³ /time.
Tonnage	216.187 tdw, 107.425 brt, 82.795 nrt.
Size	Loa: 1072,9í-Lbp: 1029,2í-B: 158,3í-D: 82í 8¼íí-Dypg.: 64í 3¼íí.
Propulsion	2 x Kawasaki damppturbiner overført via gir til propellaksel. 28.000 AHK ved 90 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 x dobbeltrykks dampkjel (double pressure boiler) med overhetere. Heteflate 13.003 ft ² . Arbeidstrykk 1067-910 psi. 1 vannrørs kjel (water tube boiler) med arbeidstrykk 249 psi. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	2.760kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 F INERT PST
Vessel:	HAU203197001
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Skibs-A/S Marie Bakke & Skibs-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	15,5 knop ved et forbruk på 135 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.739 t.
Port	Haugesund
Aux	2 x turbogen., hver 1.200 kW. 1 x dieselgen. 360 kW.
Year (y)	1970



HAU20319700120001 ELISABETH KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1970 Bygget som ELISABETH KNUDSEN av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for D/S A/S Jeanette Skinner, Skibs-A/S Marie Bakke & Skibs-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Levert i oktober. Byggesum USD 14.000.000. 1975 I opplag fra 21/01 på Falkeidfleet, senere i Bømlo. 1979 Solgt i april for USD 6.450.000 til Asia Merchant Marine Co. Ltd, Seoul/Ulsan, Sør-Korea. Omdøpt til KOREA DONGHAE. 1982 Ankom 07/12 til huggere i Ulsan. 1983 Hugging begynte 25/03 av Hyundai Mipo DY Co. Ltd, Ulsan.

History

1970 Built as ELISABETH KNUDSEN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for D/S A/S Jeanette Skinner, Skibs-A/S Marie Bakke & Skibs-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Delivered in October. Building costs USD 14.000.000. 1975 Laid up from 21/01 at Falkeidfleet, later at Bømlo. 1979 Sold in April for USD 6.450.000 to Asia Merchant Marine Co. Ltd, Seoul/Ulsan, South Korea. Renamed KOREA DONGHAE. 1982 Arrived 07/12 to breakers at Ulsan. 1983 Demolition began 25/03 by Hyundai Mipo DY Co. Ltd, Ulsan.