

Torill Knudsen

IMO/off nr	7306740
Call Signal	LKFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1973/04
Sno	44
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 14.000 m ³ /time.
Tonnage	216.187 tdw, 107.425 brt, 82.795 nrt.
Size	Loa: 347,2m-Lbp: 331,9m-B: 51,9m-D: 28,4m-Dypg.: 22,218m.
Propulsion	2 x General Electric dampturbiner overført via gir til propellaksel. 32.000 AHK ved 86 o. min. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.
Boiler	1 x dobbeltrykks dampkjel (double pressure boiler) med overhetere. Heteflate 1.660 m ² . Arbeidstrykk 79,5-68,2 bar. 2 vannrørs kjeler (water tube boilers) hver med arbeidstrykk 72,7 bar. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 5,9 bar. Bygget av Ludvigsen & Hermann A/S, Odense, Danmark.
Power	4.290kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F INERT PST
Vessel:	HAU203197301
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, D/S A/S Lisbeth & Skibs-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	15,2 knop ved et forbruk på 157 t/døgn. Bunkerskapasitet 11.684 t.
Port	Haugesund
Aux	1 x turbogen. 1.500 kW. 1 x turbogen. 1.280 kW. 1 x dieselgen. 1.280 kW. 1 x dieselgen. 230 kW. 1 x dieselgen. nød 43 BHK.
Year (y)	1973



HAU20319730120001 TORILL KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1973 Bygget som TORILL KNUDSEN av Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Danmark for D/S A/S Jeanette Skinner, D/S A/S Lisbeth & Skibs-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 10/03, levert i april. Byggesum USD 22.281.000. 1976 I opplag på Falkeidfleet. 1982 Overført i desember til K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1979 Solgt i april for USD 6.500.000 til K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registrert på Medina Shipping Co. (Marine Management A/S, Oslo), Valletta, Malta. Omdøpt til TORILL. 1986 Solgt til National Iranian Tanker Co., Teheran/Bandar Abbas, Iran. Omdøpt til TAFTAN. 1991 Barber Ship Management Ltd (UAE), Dubai, UAE/Bandar Abbas, Iran ble managers 1993 Hugging begynte i juni i China.

History

1973 Built as TORILL KNUDSEN at Odense Staalskibsværft A/S, Lindø, Denmark for D/S A/S Jeanette Skinner, D/S A/S Lisbeth & Skibs-A/S Suderøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 10/03, delivered in April. Building costs USD 22.281.000. 1976 In layup at Falkeidfleet. 1982 Transferred in December to K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1979 Sold in april for USD 6.500.000 to K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registered on Medina Shipping Co. (Marine Management A/S, Oslo), Valletta, Malta. Renamed TORILL. 1986 Sold to National Iranian Tanker Co., Teheran/Bandar Abbas, Iran. Renamed TAFTAN. 1991 Barber Ship Management Ltd (UAE), Dubai, UAE/Bandar Abbas, Iran became managers 1993 Demolition began in June in China.