

Hilda Knudsen

IMO/off nr	7373274
Call Signal	LAIW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker.
Year Built	1976/04
Sno	1215
Cargo Handling	24 tanker; 9 bb- 6 s-9 sb. 4 x lossepumper med samlet kapasitet 20.000 m ³ /time.
Tonnage	416.950 tdw, 203.966 brt, 173.312 nrt.
Size	Loa: 378,0m-Lbp: 360,4m-B: 69,1m-D: 28,7m-Dypg.: 22.973m.
Propulsion	2 Kawasaki damppturbiner. 45.000 AHK ved 80 o. min. overført via gir til propellaksel. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube boilers) med overhetere. Arbeidstrykk 73,6/60,9 bar. 1 damp/dampgen. med arbeidstrykk 15,5 bar. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Power	4.320kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 F INERT PST
Vessel:	HAU203197601
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	P/R Hilda Knudsen, Haugesund.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 220 t/døgn. Bunkerskapasitet 16.364 t.
Port	Haugesund
Aux	2 turbogen., hver 1.440 kW. 1 dieselgen. 1.440 kW. 1 dieselgen. nød 440 kW.
Year (y)	1976



HAU20319760120001 HILDA KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som HILDA KNUDSEN av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Levert i april. Byggesum USD 70.000.000. 1982 Overført i desember til K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1984 Solgt 09/07 for USD 10.000.000 til K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registrert på Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management Co., Oslo), Limassol, Kypros. Omdøpt til HILDA. Videre solgt i september for USD 10.500.000 til Um Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til BUYUK SELCUKLU. 1986 Solgt for USD 7.000.000 til K/S A/S Norman Tankers II (Norman International A/S), Oslo. Omdøpt til HAPPY SAILOR. 1987 Registrert i Oslo-NIS i august. Solgt i august for USD 16.000.000 til K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Norman International A/S), Oslo-NIS. 1989 Solgt i november for USD 43.000.000 til Peder Smedvig A/S, Stavanger-NIS. Omdøpt til VENDELA. 1991 Solgt i juli for USD 48.000.000 til Mira Transport Co. Ltd. (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til MIRA STAR. 1994 Ommålt: 423.642 tdw, 202.881 brt, 165.695 nrt. Transocean Shipmanagement G.m.b.H., Monrovia ble managers. 1996 Vela International Marine Ltd, Monrovia ble managers. 2001 Ankom 11/06 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Built as HILDA KNUDSEN at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Sakaide, Japan for P/R Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Delivered in April. Building costs USD 70.000.000. 1982 Transferred in December to K/S Knutsen Tankers A/S (Knutsen OAS Shipping A/S), Haugesund. 1984 Sold for USD 10.000.000 to K/S A/S SSB Tank IV (Sven Sejersted Bødtker), Oslo. Registered on Telfair Shipping Co. Ltd (Marine Management Co., Oslo), Limassol, Cyprus. Renamed HILDA. Re-sold in September for USD 10.500.000 to Um Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul, Turkey. Renamed BUYUK SELCUKLU. 1986 Sold for USD 7.000.000 to K/S A/S Norman Tankers II (Norman International A/S), Oslo. Renamed HAPPY SAILOR. 1987 Registered in Oslo-NIS in August. Sold in August for USD 16.000.000 to K/S Finans Invest VI A/S Konsortie II (Norman International A/S), Oslo-NIS. 1989 Sold in November for USD 43.000.000 to Peder Smedvig A/S, Stavanger-NIS. Renamed VENDELA. 1991 Sold in July for USD 48.000.000 to Mira Transport Co. Ltd. (Denholm Ship Management (UK) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed MIRA STAR. 1994 Re-meas.: 423.642 tdw, 202.881 grt, 165.695 nrt. Transocean Shipmanagement G.m.b.H., Monrovia became managers. 1996 Vela International Marine Ltd, Monrovia became managers. 2001 Arrived 11/06 at Chittagong, Bangladesh for demolition.