

John Bakke

IMO/off nr	7638624
Call Signal	LGPE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container.
Year Built	1978/04
Shipyard	Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Sno	1271
Cargo Handling	6 lasterom med 11 luker. 800 TEU. Lugarkapasitet for 12 passasjerer. Lastekapasitet 1.138.500 ft ³ inkludert 102.907 ft ³ fordelt på 2 kjølerom. 4 kraner, hver 25 t. 3 kraner, hver 16 t. 2 bommer, hver 10 t. 2 vinsjer.
Tonnage	22.306 tdw, 16.438 brt, 10.935 nrt.
Size	Loa: 174,0m-Lbp: 165,0m-B: 26,4m-D: 16,0m-Dypg.: 10,210m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN K10SZ70/125. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.250 mm. 19.000 BHK ved 145 o. min. Bygget av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 12,0 bar psi.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer, hver med 2 lavtrykkstrinn og 6 høytrykkstrinn. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 310.000 kcal/time og -28 °C i kjølerom.
Power	2.800kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	P/R John Bakke, Haugesund.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 52 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.906 t (hvf), 672 t (do).
Port	Haugesund
Aux	4 x dieselgen., hver 700 kW. 1 x dieselgen. (nød) 160 kW.



HAU20319780220001 JOHN BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1976 Kontrahert 16/12 for YEN 6.900.000.000. 1977 Kjølstрукket 19/10. Bygget som JOHN BAKKE av Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for P/R John Bakke (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 23/12. 1978 Levert 18/04. 1982 Omdøpt til HÖEGH JOHN i februar. Solgt i november for USD 10.765.000 til Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, København, Danmark. Omdøpt til HÖEGH BORG. 1983 Omdøpt til WEDELLSBORG i mai. 1987 Solgt i juni til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Registrert på New Dawn Shipping Co. S.A. (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia, Liberia. Omdøpt til LAJA. 1991 Forlenget og ombygget til containerskip. 13 luker. Nye mål: Loa: 185,0m-Lbp: 178,1m-B: 26,4m-D: 16,0m-Dypg.: 10,190m. Ny tonnasje: 23.709 tdw, 22.149 brt, 8.910 nrt. 1.017 TEU inkludert 99 kjølekonteinere. 17,0 knop ved et forbruk på 65 t/døgn. 2000 Registrert i Valparaiso. 2002 Forlot 07/04 Incheon, Sør-Korea for hugging i China.

History

1976 Ordered 16/12 for YEN 6.900.000.000. 1977 Keel laid 19/10. Built as JOHN BAKKE at Kawasaki Heavy Industries Ltd, Kobe, Japan for P/R John Bakke (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 23/12. 1978 Delivered 18/04. 1982 Renamed HÖEGH JOHN in February. Sold in November for USD 10.765.000 to Dannebrog Rederi A/S, Rungsted Kyst, København, Denmark. Renamed HÖEGH BORG. 1983 Renamed WEDELLSBORG in May. 1987 Sold in June to Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Registered on New Dawn Shipping Co. S.A. (Southern Shipmanagement (Chile) Ltd), Monrovia, Liberia. Renamed LAJA. 1991 Lengthened and converted to a container vessel. 13 hatches. New meas.: Loa: 185,0m-Lbp: 178,1m-B: 26,4m-D: 16,0m-Draught: 10,190m. New tonnage: 23.709 tdw, 22.149 grt, 8.910 nrt. 1.017 TEU including 99 reefer containers. 17,0 knop at 65 t per day. 2000 Registered in Valparaiso. 2002 Sailed 07/04 from Incheon, South Korea for demolition in China.