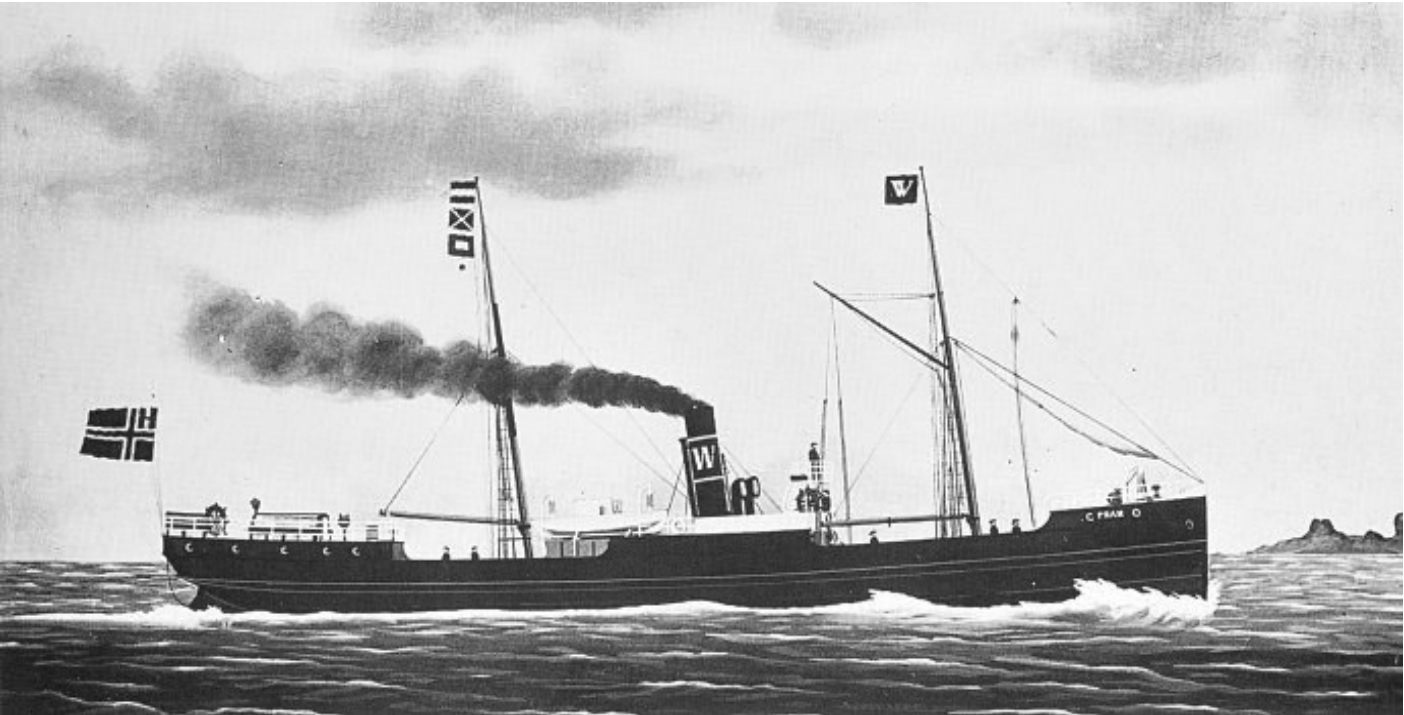


Fram

Ship Name	Fram
IMO/off nr	1070787
Call Signal	JMPC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1893
Year Built	1878/02
Shipyards	H McIntyre
Sno	12
Construction	damp jernskrog
grt	316
tow	450
Tonnage	380 tdw, 305 brt, 176 nrt.
Size	L: 149,8f-B: 21,2f-D: 11,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"–35,0", slag/stroke: 24,0". 300 IHK. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Muir & Houston, Glasgow, Scotland.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	HAU207189401
Old id:	HAU207189401
Cause	forlis
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1070787
purchased	94-10
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-01
Year (y)	77-12
yard no	12



History in Norwegian

1877 Bygget som BADGER av H. McIntyre & Co., Paisley, Scotland for London & Edinburgh Shipping Co., Leith, Scotland. Sjøsat i desember. 1878 Levert i februar. 1880 Solgt til E. Buisine, Gravelines, Frankrike. Omdøpt til ROUBAIX TURCOING. 1882 Solgt til Colberger Dampfschiffs-A.G., Stettin, Tyskland. Omdøpt til SCHILL. 1886 Solgt til Colberger Dampfschiffs-A.G. (E. Beinholz), Kolberg, Tyskland. 1893 Solgt i oktober for RM 50.000 til H. M. Wrangell m. fl., Haugesund. Omdøpt til FRAM. 1900 Forliste 23/01 ved Lindesnes mens hun var på reise fra Bergen til Reval (Tallinn), Estland med sild. Mannskapet ble tatt opp av dansk D/S HERMIA og landsatt i Mandal 25/01.

History

1877 Built as BADGER at H. McIntyre & Co., Paisley, Scotland for London & Edinburgh Shipping Co., Leith, Scotland. Launched in December. 1878 Delivered in February. 1880 Sold to E. Buisine, Gravelines, France. Renamed ROUBAIX TURCOING. 1882 Sold to Colberger Dampfschiffs-A.G., Stettin, Germany. Renamed SCHILL. 1886 Sold to Colberger Dampfschiffs-A.G. (E. Beinholz), Kolberg, Germany. 1893 Sold in October for RM 50.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. Renamed FRAM. 1900 Wrecked 23/01 at Lindesnes whilst on a voyage from Bergen to Reval (Tallinn), Estonia with herring. The crew were taken up by Danish S/S D/S HERMIA and landed in Mandal 25/01.