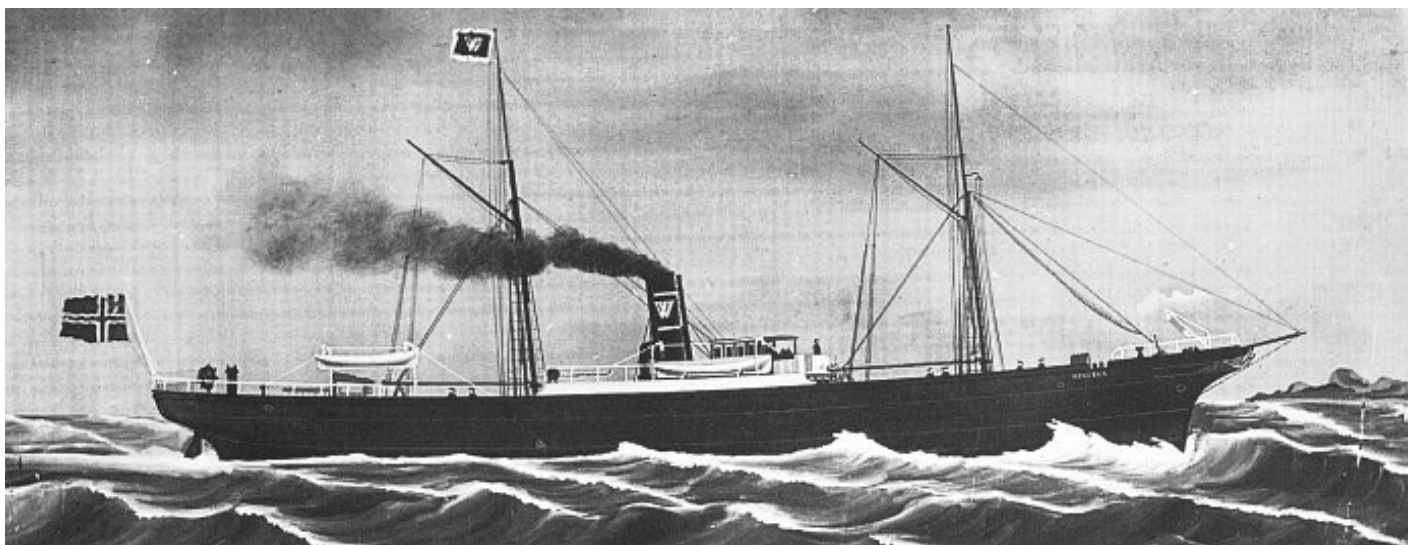


Minerva

Ship Name	Minerva
IMO/off nr	5617281
Call Signal	JMTK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1895
Year Built	1864/08
Shipyards	AG Vulcan
Sno	41
Construction	damp jernskrog
grt	518
tow	600
Tonnage	600 tdw, 518 brt, 286 nrt.
Size	L: 182,3f-B: 25,0f-D: 14,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"—44,8", slag/stroke: 21,6". 71 NHK, 350 IHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 11,9f x 9,9f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Jos. T. Eltringham, South Shields, England.
Class	DnV 2A2
Vessel:	HAU207189502
Old id:	HAU207189502
Cause	krig
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	5617281
purchased	95-12
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-05
Year (y)	64-08
yard no	41



HAU20718950220001 MINERVA. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1864 Bygget som MARIE av A.G. Vulcan, Stettin-Bredow, Tyskland for Carl Wallis, Wolgast, Tyskland. 1873 Solgt til von Massow, Berlin/Wolgast, Tyskland. 1874 Solgt til Carl Wallis, Wolgast. 1890 Solgt til Gustav Metzler, Stettin. 1895 Solgt til Otto Wiggers, Rostock, Tyskland. Videre solgt i desember for NOK 39.300 til A/S D/S Minerva (H. M. Wrangell), Haugesund. Omdøpt til MINERVA. 1914 Managers omdøpt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Stanset og sprengt 10/05 av den tyske ubåten UC 61 (Kapitänleutnant Georg Gerth) ca. 15 nm vest av Portland Bill, England mens hun var på reise fra Caen, Frankrike til Swansea, Wales i ballast. Alle ombord overlevde.

History

1864 Built as MARIE at A.G. Vulcan, Stettin-Bredow, Germany for Carl Wallis, Wolgast, Germany. 1873 Sold to von Massow, Berlin/Wolgast, Germany. 1874 Sold to Carl Wallis, Wolgast. 1890 Sold to Gustav Metzler, Stettin. 1895 Sold to Otto Wiggers, Rostock, Germany. Re-sold in December for NOK 39.300 to A/S D/S Minerva (H. M. Wrangell), Haugesund. Renamed MINERVA. 1914 Managers renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Captured and sunk with explosives 10/05 by the German submarine UC 61 (Kapitänleutnant Georg Gerth) abt. 15 nm west of Portland Bill, England whilst on a voyage from Caen, France to Swansea, Wales in ballast. All crew saved.