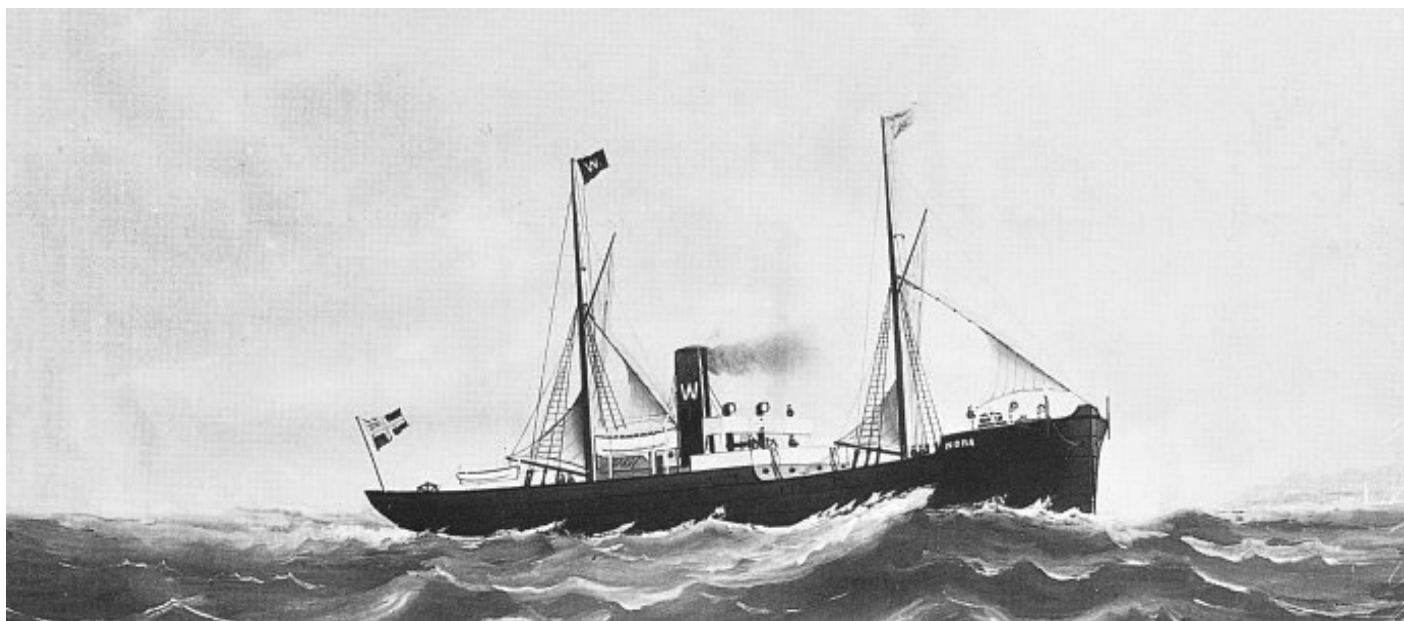


Nora

Ship Name	Nora, Snorre
IMO/off nr	1087338
Call Signal	JMTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1896
Year Built	1883/02
Shipyards	Short Bros
Sno	144
Construction	halvdekker damp jern
grt	463
tow	600
Tonnage	600 tdw, 463 brt, 268 nrt.
Size	L: 159,9f-B: 25,1f-D: 12,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,8"–34,5", slag/stroke: 30,0". 64 NHK. Bygget av I. W. & E. Wilson & Co., Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 11,3f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av I. W. & E. Wilson & Co., Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU207189602
Old id:	HAU207189602
Cause	forlis
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1087338
purchased	96-10
Shitype (use)	lasteskip
Exit	12-05
Year (y)	83-02
yard no	144



HAU20718960220001 NORA. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som PIONE av Short Bros., Pallion, Sunderland, England for J. Sinclair, Sunderland. Sjøsat 08/02. 1896 Solgt i oktober for GBP 3.550 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Omdøpt til NORA. 1898 Solgt til A/S Nora (J. Berner jr.), Stavanger. 1902 Grunnstøtte og sank 11/09 i Vorpbukta ved Hemnskjel. Hevet og reparert ved Mjellem & Karlsen, Bergen. 1904 Solgt 09/11 til Georg Smitt m.fl., Hop/Bergen. Omdøpt til SNORRE. Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,0í x 11,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 110 psi. Bygget av Mjellem & Karlsens mek. Værksted og Patentslipper, Bergen. 1912 Eksploderte og sank 10/05 utenfor Kullen, Sverige mens hun var på reise fra Odda til Stettin, Tyskland med cyanamid. 8 mann omkom.

History

1883 Builet as PIONE at Short Bros., Pallion, Sunderland, England for J. Sinclair, Sunderland. Launched 08/02. 1896 Sold in October for GBP 3.550 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. Renamed NORA. 1898 Sold to A/S Nora (J. Berner jr.), Stavanger. 1902 Stranded and sank 11/09 in Vorpbukta at Hemnskjel. Refloated and repaired at Mjellem & Karlsen, Bergen. 1904 Sold 09/11 to Georg Smitt et. al., Hop/Bergen. Renamed SNORRE. New boiler fitted: 1 boiler with dim.: 10,0í x 11,0í and 2 furnaces. Workingpressure 110 psi. Built by Mjellem & Karlsens mek. Værksted og Patentslipper, Bergen. 1912 Exploded and sank 10/05 off Kullen, Sweden whilst on a voyage from Odda to Stettin, Germany with cyanamid. 8 men lost.