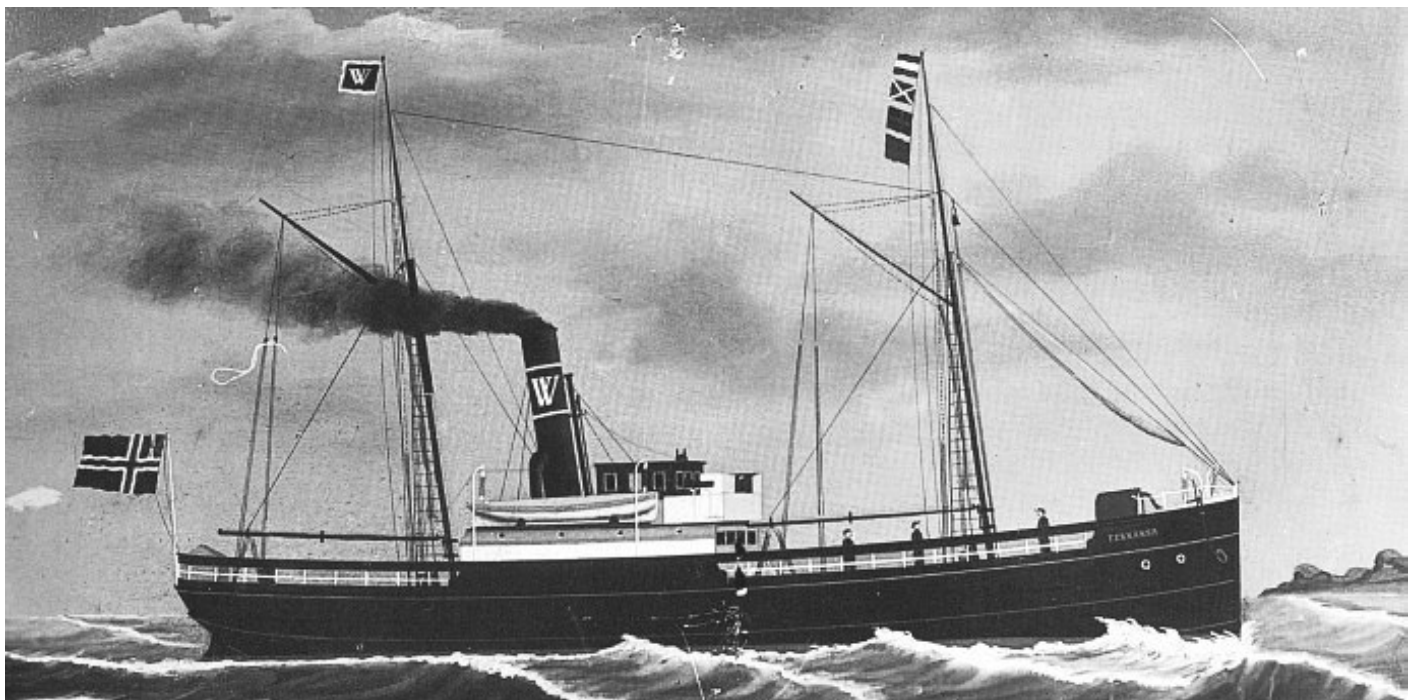


Fernanda

Ship Name	Fernanda, Strømsnæs
Call Signal	JMRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1889
Year Built	1882
Shipyard	Thorskog
Sno	91
Construction	damp jernskrog
grt	234
tow	330
Tonnage	330 tdw, 230 brt, 123 nrt.
Size	L: 101,0í-B: 22,4í-D: 12,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,0"—25,4", slag/stroke: 19,5". 26 NHK. Bygget av Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 7,8í x 7,7í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 50 psi. Bygget av Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sverige.
Class	DnV 3A2
Vessel:	HAU207189701
Old id:	HAU207189701
Cause	krig
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	2005174
purchased	89
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-04
Year (y)	82
yard no	91



History in Norwegian

1882 Bygget som ARON av Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sverige for J. D. Grönwall, Göteborg. 1889 Solgt for NOK 55.000 til Brødrene Jacobsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til FERNANDA. 1897 Solgt til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1908 Ny kjele installert: 1 x dampkjel med dim.: 8,3í x 7,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1913 Solgt 15/07 til A/S Neptun (T. Lofthus), Haugesund. 1915 Solgt 27/11 til Johan Troye, Bergen. Omdøpt til STRØMSNÆS I 08/12. 1916 Minesprengt 24/04 i et tysk minefelt sør for Gedser, Danmark mens hun var på reise fra Bergen til Lübeck, Tyskland med fisk.

History

1882 Built as ARON at Thorskog mek. Werkstad, Göteborg, Sweden for J. D. Grönwall, Göteborg. 1889 Sold for NOK 55.000 to Brødrene Jacobsen et. al., Haugesund. Renamed FERNANDA. 1897 Sold to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1908 New boiler fitted: 1 x boiler with dim.: 8,3í x 7,8í and 2 furnaces. Working pressure 65 psi. Build by Bergens mekaniske Værksted, Bergen. 1913 Sold 15/07 to A/S Neptun (T. Lofthus), Haugesund. 1915 Sold 27/11 to Johan Troye, Bergen. Renamed STRØMSNÆS I 08/12. 1916 Mined and sunk 24/04 in a German minefield south of Gedser, Denmark whilst on a voyage from Bergen to Lübeck, Germany with fish.