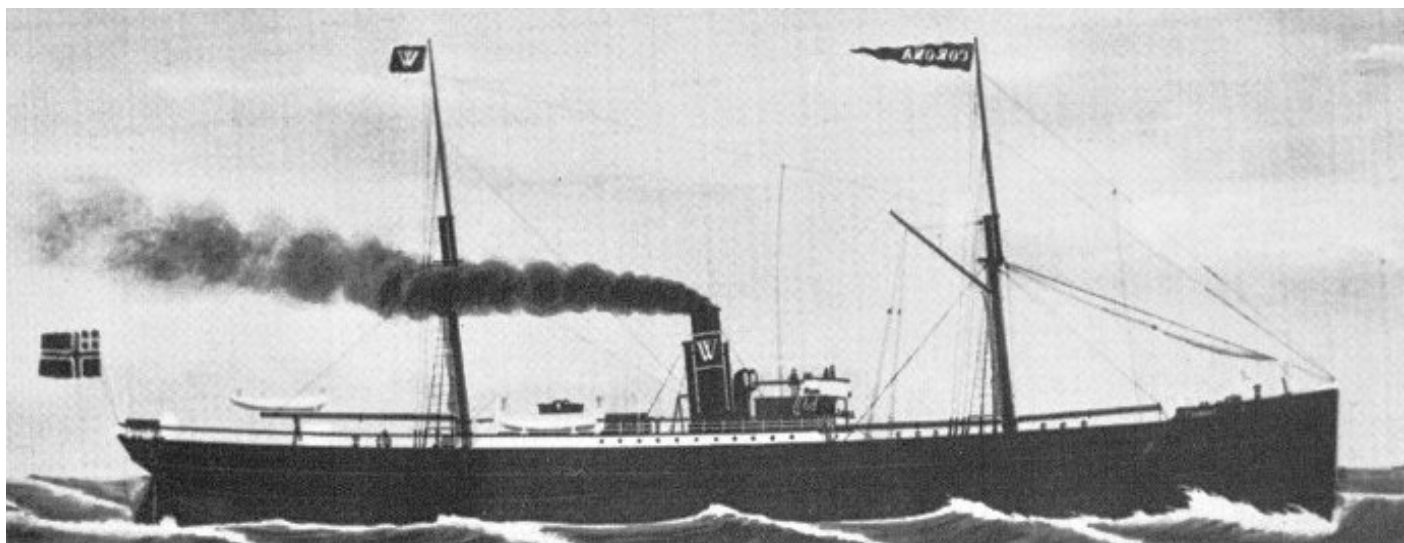


Corona

Ship Name	Corona
IMO/off nr	1087338
Call Signal	JNPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1897
Year Built	1882/12
Shipyard	FH F Ulrichs
Sno	144
Construction	tweendecker damp jern
grt	1850
tow	2500
Tonnage	2.500 tdw, 1.885 brt, 1.189 nrt.
Size	L: 263,7í-B: 34,2í-D: 22,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 32,5"-60,3", slag/stroke: 36,3". 168 NHK, 750 IHK. Bygget av O. Henniges & Co., Berlin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av O. Henniges & Co., Berlin, Tyskland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU207189702
Old id:	HAU207189702
Cause	forlis
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1087338
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-10
Year (y)	82-12
yard no	99



HAU20718970220001 CORONA. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1882 Bygget som CORONA av H. F. Ulrichs, Vegesack, Tyskland for Dampfschiffs-Ges. Columbus, Elsfleth, Tyskland. Sjøsat i august, levert i desember. 1897 Solgt for NOK 90.000 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund. 1915 Forlatt med lekkasjer 15/10 i dårlig vær i Atlanterhavet, 59.18N-13.10V, mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Bergen med korn. En britisk krysser tok henne under slep men måtte gi opp 17/10 ca. 300 nm fra Butt of Lewis, Ytre Hebridene, Scotland før hun sank.

History

1882 Built as CORONA at H. F. Ulrichs, Vegesack, Germany for Dampfschiffs-Ges. Columbus, Elsfleth, Germany. Launched in August, delivered in December. 1897 Sold for NOK 90.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund in January. 1915 Abandoned leaking 15/10 in the Atlantic Ocean, 59.18N-13.10W, whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Bergen with corn. A British cruiser took her in tow but gave up 17/10 abt. 300 nm off the Butt of Lewis, Outer Hebrides, Scotland before the vessel sank.