

Kong Haakon

Ship Name	Kong Haakon
IMO/off nr	1096156
Call Signal	JNVG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Purchased	1898
Year Built	1889/10
Shipyards	Palmers SB
Sno	623
Construction	tweendecker damp stål
grt	2231
tow	3500
Tonnage	3.500 tdw, 2.231 brt, 1.398 nrt.
Size	L: 290,8f-B: 39,6f-D: 22,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"–38,0"–64,0, slag/stroke: 42,0". 316 NHK, 1.738 IHK. Bygget av Palmers SB & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.498 Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Palmers SB & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HAU207189801
Old id:	HAU207189801
Cause	krig
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
ID new	1096156
purchased	98-03
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-06
Year (y)	89-10
yard no	623



History in Norwegian

1889 Bygget som EARNDAL av Palmers SB & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Earndale SS Co. Ltd (A. Earnshaw), Newcastle. Sjøsat 15/07, levert i oktober. 1895 G. E. Earnshaw, Newcastle ble managers. 1898 Solgt i mars for NOK 260.000 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Omdøpt til KONG HAakon. 1914 Rederiet omdøpt i januar H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Skutt i senk 24/06 av den tyske ubåten UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) 8 nm sørvest av Cap Ferret, Frankrike mens hun var på reise fra Aguelas, Spania til Androssan, Scotland med malm, i konvoi fra St. Jean de Luz, Frankrike. 19 mann omkom.

History

1889 Built as EARNDAL at Palmers SB & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Earndale SS Co. Ltd (A. Earnshaw), Newcastle. Launched 15/07, delivered in October. 1895 G. E. Earnshaw, Newcastle became managers. 1898 Sold in March for NOK 260.000 to H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. Renamed KONG HAakon. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Shelled and sunk 24/06 by the German submarine UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) 8 nm south west of Cap Ferret, France whilst on a voyage from Aguelas, Spain to Androssan, Scotland with ore, in convoy from St. Jean de Luz, France. 19 crew lost.