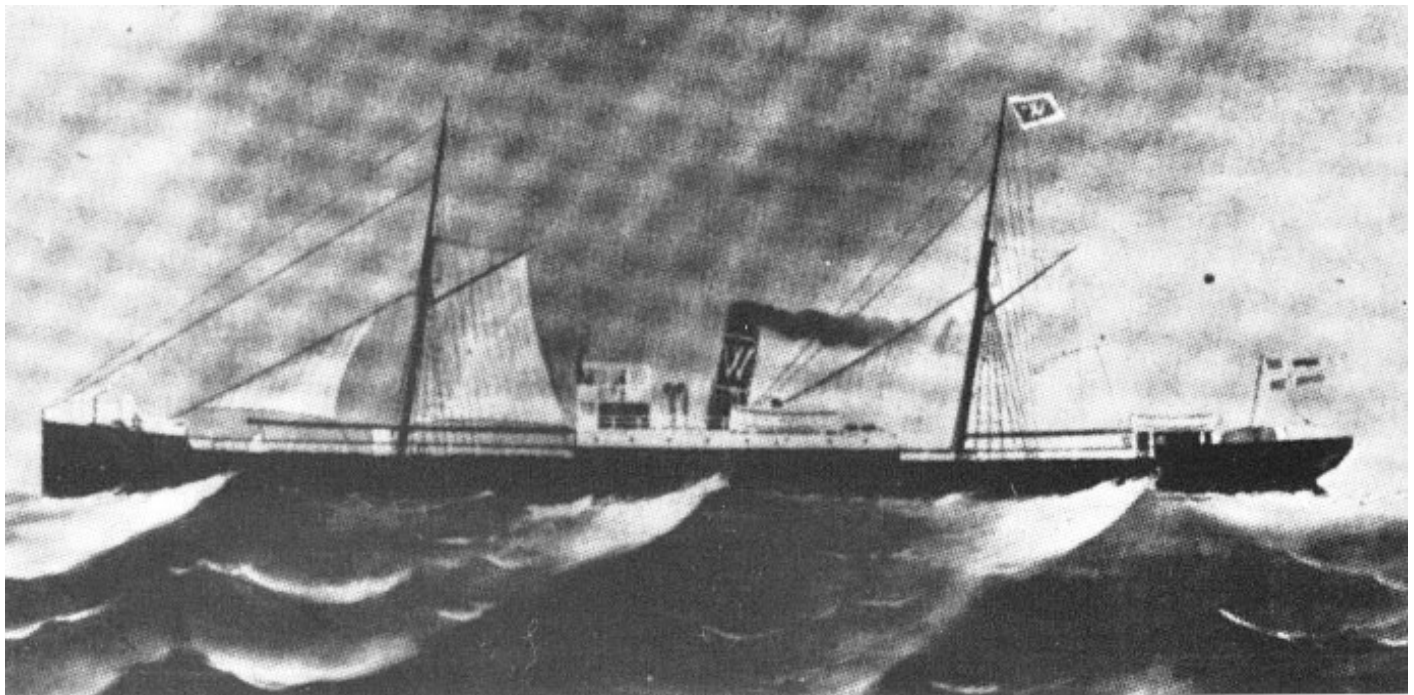


Saint Olaf

IMO/off nr	5613397
Call Signal	JQGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/last, jernskrog steam ship, passengers/general cargo, iron hull.
Year Built	1871/06
Shipyard	Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England.
Sno	70
Cargo Handling	Kapasitet 30 passasjer 1. klasse & 500 på 3. klasse.
Tonnage	2.002 brt, 1.259 nrt.
Size	L: 293,9f-B: 35,2f-D: 25,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 38,0"–70,0", slag/stroke: 36,0". 208 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5f x 11,3f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 3 A2
Vessel:	HAU207189804
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1898



History in Norwegian

1871 Bygget som SAINT OLAF av Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat i april, levert i juni. 1880 Solgt 20/05 til A/S St. Olaf (Peter Jebsen), Bergen. 1886 Jacob Christensen m.fl., Bergen ble managers. 1887 Harloff & Bøe, Bergen ble managers. 1898 Solgt 02/02 for NOK 90.000 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1903 Hugget i juli i Genova, Italia.

History

1871 Built as SAINT OLAF at Wigham Richardson & Co., Low Walker, Newcastle, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Launched in April, delivered in June. 1880 Solgt 20/05 til A/S St. Olaf (Peter Jebsen), Bergen. 1986 Jacob Christensen et. al., Bergen became managers. 1887 Harloff & Bøe, Bergen became managers. 1898 Sold 02/02 for NOK 90.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1903 Broken up in July at Genova, Italia.