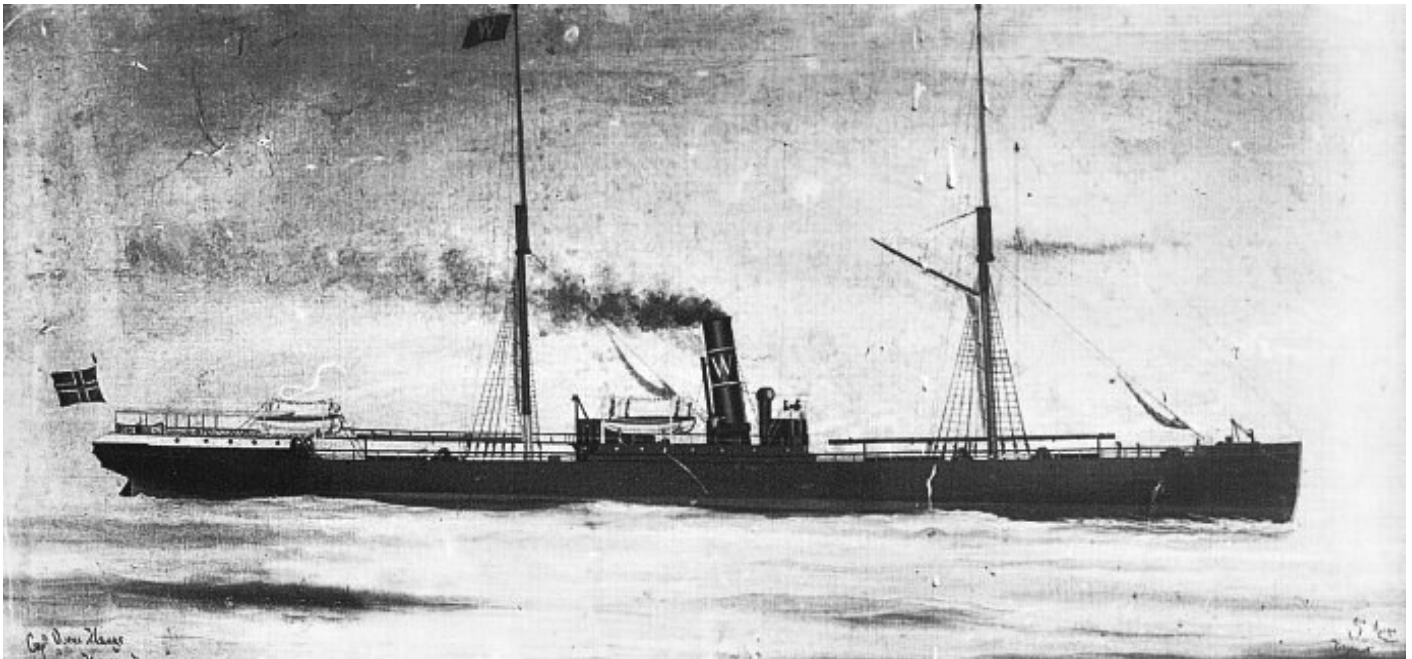


Ceres

IMO/off nr	1070407
Call Signal	JVWG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1876/10
Shipyard	Short Bros., Pallion, Sunderland, England.
Sno	70
Tonnage	2.200 tdw, 1.541 brt, 996 nrt.
Size	L: 257,2f-B: 32,6f-D: 21,1f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"—60,0", slag/stroke: 33,0". 171 NHK. Bygget av Hawks, Crowshay & Co., Gateshead, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler). Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Hawks, Crowshay & Co., Gateshead, England.
Class	Lloyds 100A1
Vessel:	HAU207189901
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1899



HAU20718990120001 CERES. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1876 Bygget som SWALEDALE av Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Milburn Bros., North Shields, England. 1887 Solgt 09/02 til P. Jebsen & C. Sundt, Bergen. Omdøpt til CERES. 1891 Bergh & Helland m.fl., Bergen ble managers. 1898 Solgt til Wilhelm Jebsen m.fl., Bergen. 1899 Solgt 21/06 for NOK 135.000 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1900 Havarerte 16/01 på Pearl Rock, Gibraltar mens hun var på reise fra Trapani, Italia til Kristiansund med salt.

History

1876 Built as SWALEDALE at Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Milburn Bros., North Shields, England. 1887 Sold 09/02 to P. Jebsen & C. Sundt, Bergen. Renamed CERES. 1891 Bergh & Helland et. al., Bergen became managers. 1898 Sold to Wilhelm Jebsen et. al., Bergen. 1899 Sold 21/06 for NOK 135.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1900 Wrecked 16/01 on Pearl Rock, Gibraltar whilst on a voyage from Trapani, Italy to Kristiansund with salt.