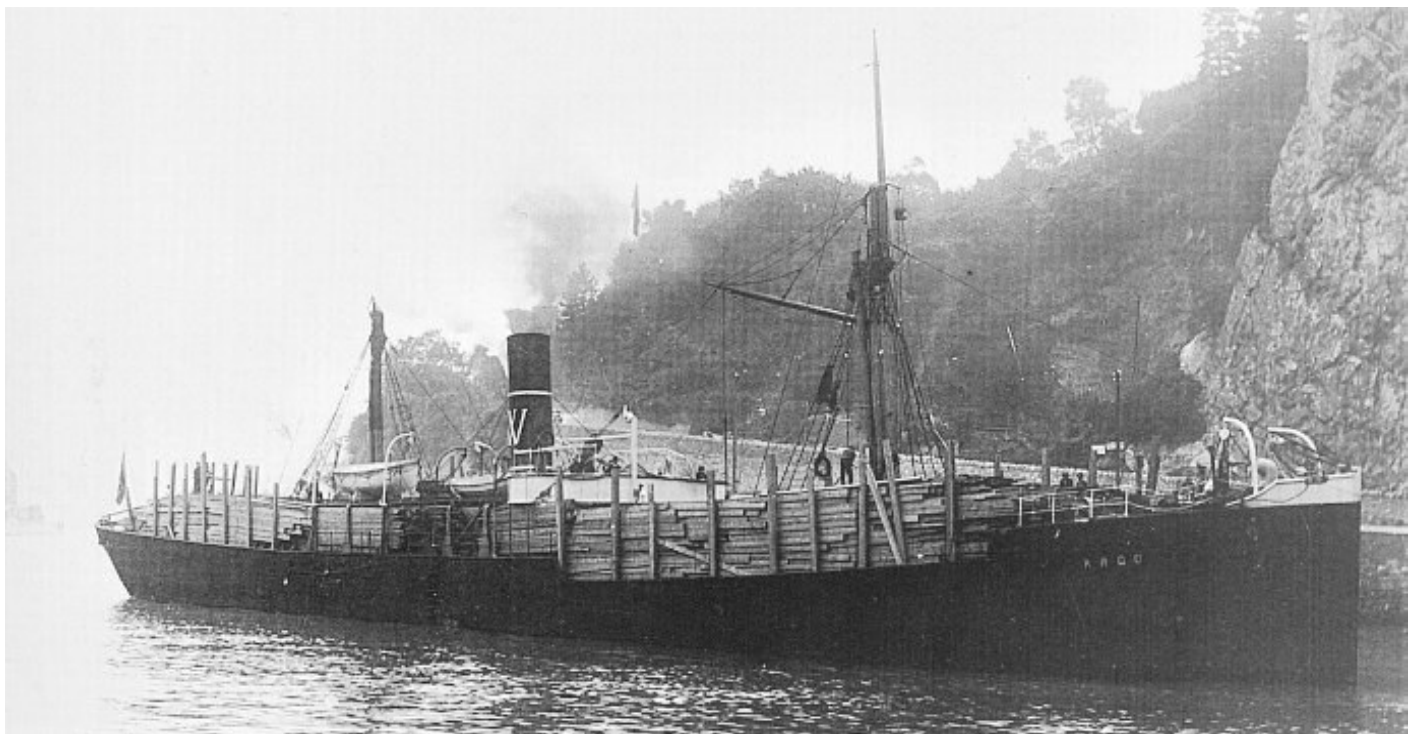


Argo

IMO/off nr	5616305
Call Signal	JVSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, jernskrog steam ship, general cargo, iron hull.
Year Built	1883/12
Shipyard	Martens, Olsen & Co., Bergen.
Sno	3
Tonnage	1.750 tdw, 1.261 brt, 746 nrt.
Size	L: 234,9f-B: 34,1f-D: 16,8f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"–57,0", slag/stroke: 33,0". 136 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,1f x 10,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU207189902
Crew	18 mann.
Manager	H. M. Wrangell, Haugesund.
Owner	H. M. Wrangell m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1899



HAU20718990220001 ARGO. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som ARGO av Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. Sjøsat i juli, levert i desember. 1895 Eiers firma omdøpt til S. M. Kuhnle & Søn m.fl., Bergen. 1899 Solgt 20/07 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. 1917 Minesprengt og senket 28/01 ca. 1,5 nm sørøst av Inner Dowsing fyrskip, England mens hun var på reise fra Hull, England til Rouen, Frankrike med kull. 9 mann omkom. Minen var lagt 27/01 av den tyske ubåten UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow). De overlevende ble tatt opp av D/S EUROPA og landsatt i Yarmouth, England 29/01.

History

1883 Built as ARGO at Martens, Olsen & Co., Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Launched in July, delivered in December. 1895 Owners company renamed S. M. Kuhnle & Søn et. al., Bergen. 1899 Sold 20/07 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in January. 1917 Mined and sunk 28/01 abt. 1,5 nm south east of Inner Dowsing Light Vessel, England whilst on a voyage from Hull, England to Rouen, France with coal. 9 crew lost. Mine laid 27/01 by the German submarine UC 26 (Kapitänleutnant Matthias Graf von Schmettow). The survivors were taken up by S/S EUROPA and landed in Yarmouth, England 29/01.